

A) Priebežné vyhodnotenie strategických cieľov a priorít vyplývajúcich zo **Stratégie rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Košickom samosprávnom kraji** v období máj 2014 – október 2015.

Tab. č. 1 Všeobecné opatrenia

| Opatrenie | Názov opatrenia | Stav plnenia |
|--------------|---|--|
| Opatrenie 1. | Vytvorenie podmienok pre fungovanie koordinačného centra pre oblasť cyklodopravy a cykloturistiky na úrovni samosprávneho kraja | Na úrovni štátu pôsobí národný cyklokoordinátor. Košický samosprávny kraj delegoval na pozíciu krajského cyklokoordinátora Ing. Adrianu Šebešovú, vedúcu referátu cestovného ruchu. Úlohy v oblasti rozvoja cyklistickej dopravy sú realizované v spolupráci s odborom dopravy Úradu KSK. Aktivita sú realizované v úzkej spolupráci so samosprávami a združeniami pôsobiace v Košickom kraji. |
| Opatrenie 2. | Spracovanie návrhu finančného mechanizmu na implementáciu tohto strategického dokumentu (vytypovanie operačných programov a iných finančných mechanizmov) | Programové obdobie 2014 -2020 <ul style="list-style-type: none"> - Integrovaný regionálny operačný program, Prioritná os č.1: Bezpečná a ekologická doprava, špecifický cieľ č. 1.2.2 - Program rozvoja vidieka, Opatrenie 7, podopatrenie 7.5 Podpora investícií pre verejné využívanie rekreačnej infraštruktúry, informačnej a drobnej infraštruktúry cestovného ruchu; Opatrenie LEADER - Program cezhraničnej spolupráce HU-SK, - Operačný program „Stredná Európa“. - Dunajský nadnárodný program - Výzvy MDVaRR na podporu regionálneho rozvoja pre subjekty územnej spolupráce |
| Opatrenie 3. | Podpora efektívneho čerpania zdrojov z fondov EÚ na cyklistickú a cykloturistickú infraštruktúru | V rámci Programu SK08 Cezhraničná spolupráca Nórskeho finančného mechanizmu 2009 -2014 bol schválený projekt „Bicyklom aj za hranice“ , ktorého žiadateľom je KSK. Cieľom projektu je rozvoj diaľkových cyklistických trás na území Košického kraja. Rozpočet na strane Košického samosprávneho kraja 68 382 Eur. V rámci |

| | | |
|--|--|---|
| | | projektu bude spracovaná koncepcia budovania kostrovej siete diaľkových cyklistických trás na území kraja, projektová dokumentácia na už plánované diaľkové cyklotrasy a zvyšovanie povedomia o medzinárodnej cyklotrase EuroVelo 11. Začiatok realizácie projektu je naplánovaný na január 2016. |
|--|--|---|

Tab. č. 2 Prioritná os č. 1 – Cyklodoprava

| Cieľ | Opatrenie | Stav plnenia |
|--|---|---|
| 1.1 Koordinácia rozvoja cyklistickej dopravy v Košickom samosprávnom v kraji | 1.1.1 Vytýpovanie kľúčových cyklistických komunikácií | V súčasnosti je realizovaná vyhl'adávací štúdia na zadefinovanie koridorov pre kostrovú sieť cyklistických trás v Košickom kraji. Táto sieť nadregionálnych diaľkových cyklistických trás je zadefinovaná ako cykloturistická s možnosťou využitia na dopravné účely v území s vyššou koncentráciou obyvateľov. Termín ukončenia spracovania štúdie: december 2015. |
| | 1.1.2 Začlenenie cyklistickej dopravy do integrovaného dopravného systému | Mesto Spišská Nová Ves – 15.5.2015 vydané územné rozhodnutie na líniovú stavbu „Cyklotrasa Hornád – pri Vyšnej hati – Madaras“ v dĺžke 3,039 km. |

Tab. č. 3 Prioritná os č. 2 – Cykloturistika

| Cieľ | Opatrenie | Stav plnenia |
|---|--|--|
| 2.1 Marketing a propagácia cykloturistickej ponuky na území KSK | 2.1.1 Definovanie hlavných cykloturistických koridorov | V súčasnosti je realizovaná vyhl'adávací štúdia na zadefinovanie koridorov pre kostrovú sieť cyklistických trás v Košickom kraji. Táto sieť nadregionálnych diaľkových cyklistických trás je zadefinovaná ako cykloturistická s možnosťou využitia na dopravné účely v území s vyššou koncentráciou obyvateľov. Termín ukončenia |

| | | |
|--|--|---|
| | | spracovanie štúdie: december 2015. |
| | 2.1.2 Marketingová podpora cykloproduktov medzinárodných, cezhraničných a regionálnych cyklotrás | Cykloturistická ponuka na území kraja je aktívne prezentovaná združeniami a organizáciami cestovného ruchu na výstavách doma i v zahraničí, v printových a elektronických médiach. |
| 2.2 Podpora budovania a modernizácie cykloturistickej infraštruktúry | 2.2.1 Príprava dokumentácie pre realizáciu a vyznačenie medzinárodných cyklotrás a trasy Eurovelo 11 | <p>V rámci projektu „Projektové dokumentácie pre EuroVelo 11 v Karpatskom euroregióne“, ktorý bol realizovaný Karpatským euroregiónom Slovensko a podporený MDVaRR boli spracované dokumentácie pre územné rozhodnutie pre úseky trasy EuroVelo 11 v katastri obce Čaňa, Družstevná pri Hornáde a dokumentácia pre stavebné povolenie v katastri mesta Košice – časť Myslavský potok. Rozpočet projektu predstavoval objem finančných zdrojov vo výške 43 454 Eur.</p> <p>EZÚS Via Karpatia v spolupráci s KSK a dotknutými samosprávami bol 24.7.2015 v rámci výzvy MDVaRR podaný projekt „Realizácia projektových dokumentácií vybraných úsekov EuroVelo11 a Zemplínskej cyklomagistrály“. Rozpočet projektu je 43.440 Eur a jeho výstupom budú projektové dokumentácie pre územné rozhodnutie na časti cyklotrasy EuroVelo 11 (katastre obcí Nižná Myšľa a Kokšov Bakša) a časti Zemplínskej cyklomagistrály (kataster mesta Michalovce a obce Vinné). Ukončenie hodnotiaceho procesu sa predpokladá v novembri 2015.</p> |

| | | |
|--|--|--|
| | <p>2.2.4 Podpora realizácie doplnkovej cyklistickej infraštruktúry</p> | <p>V rámci výzvy MDVaRR referát cestovného ruchu KSK získal v septembri 2015 dotáciu na projekt „Obnova značenia cykloturistických trás na území Košického kraja“.</p> <p>Rozpočet projektu je 22 631,76 Eur. V rámci projektu sa momentálne realizuje preznačenie 267,8 km existujúcich zlegalizovaných cykloturistických trás a vyznačenie novej cykloturistickej trasy Rekreačná oblasť Biela hora (Zemplínska šírava) – Strážske v dĺžke 18,1 km.</p> <p>Oblasťná organizácia cestovného ruchu SPIŠ realizovala za sledované obdobie aktivity zamerané na údržbu a vyznačovanie nových cykloturistických trás a osadenie informačných panelov pre cykloturistov v regióne Spiš.</p> |
| | <p>2.2.5 Podpora budovania nových produktov CR zameraných na rozvoj cykloturistiky</p> | <p>V rámci projektu „Tokaj je len jeden“ realizovaným združením Tokajská vínná cesta bol v roku 2015 spracovaný a zrealizovaný nový koncept cykloturistických trás na Tokaji. V rámci projektu boli obnovené 4 existujúce cykloturistické trasy a vyznačených 5 nových trás vrátane 3 náučných cykloturistických trás.</p> <p>V rámci projektu „Zriadenie cezhraničných cyklotrás spájajúcich obce v regióne Veľkého Miliča s využitím jestvujúcich ciest a ich obnovou“, ktorý realizoval KSK so svojimi partnermi z Programu cezhraničnej spolupráce HU-SK, bola v roku 2014 zrealizovaná hlavná a doplnková infraštruktúra na 2</p> |

| | | |
|--|--|--|
| | | nových cyklotrasách a 1 existujúcej cyklotrase v oblasti Veľkého Miliča. |
|--|--|--|

Tab. č. 4 Prioritná os č. 3 – Partnerstvo

| Cieľ | Opatrenie | Stav plnenia |
|--|--|---|
| 3.2 Zvyšovanie informovanosti zainteresovaných subjektov | 3.3.1 Organizovanie pracovných stretnutí v regióne | <p>V Košickom kraji za sledované obdobie referát cestovného ruchu zrealizoval 13 pracovných stretnutí so zameraním na rozvoj cyklistickej dopravy a cykloturistiky. Cieľom stretnutí bola výmena informácií a odkomunikovanie zámerov v tejto oblasti.</p> <p>Odbor dopravy KSK zorganizoval v dňoch 24.-25.6.2015 konferenciu „Doprava v regióne Východné Slovensko 2014-2020“. V samostatnom bloku bola prezentovaná cyklistická doprava aj cykloturistika.</p> <p>Referát cestovného ruchu dňa 24.9.2015 v rámci osláv svetového dňa turizmu zorganizoval konferenciu „KSK – partner v cestovnom ruchu“ so zameraním na cykloturistiku ako produkt cestovného ruchu.</p> |
| | 3.3.2 Vytvorenie virtuálneho priestoru na sprístupnenie informácií zameraných na cyklodopravu a cykloturistiku | Informácie týkajúce sa tejto oblasti sú zverejňované na web portáli www.vucke.sk pod záložkou cestovný ruch / cykloturistika. |

| | | |
|---|---|--|
| 3.3 Propagačné podujatia na podporu cyklodopravy a cykloturistiky | 3.3.1 Podpora propagačných cyklistických podujatí | <p>Do celonárodnej cyklistickej súťaže „Do práce na bicykli“, konanej 1.-31.5.2015, sa v kraji zapojili mestá Košice, Moldava nad Bodvou, Spišská Nová Ves a Michalovce.</p> <p>Do celonárodnej súťaže „Do školy na bicykli 2015“, ktorá sa konala od 21.-25.9.2015 sa zapojilo 10 základných a stredných škôl z Košického kraja.</p> <p>V mesiacoch jún – september 2015 boli na stránke www.vucke.sk propagované cyklistické podujatia pre širokú verejnosť realizované v našom kraji.</p> |
| | 3.3.2 Podpora vzdelávacích aktivít | <p>Dňa 20.2.2015 referát cestovného ruchu zorganizoval preškolenie značkárov cykloturistických trás v súvislosti s novelizáciou STN „Cykloturistické značenie“</p> |

V súčasnosti referát cestovného ruchu vyhodnotil nárast dĺžky cykloturistickej siete v kraji. V Košickom samosprávnom kraji bolo k júnu 2015 na základe vlastných záznamov evidovaných **82 cykloturistických trás v dĺžke 1539,60 km**. Pre porovnanie v roku 2011 bolo evidovaných **58 cykloturistických trás v dĺžke 1306,9 km**. Nárast dĺžky predstavuje **232,7 km** v Košickom kraji, najvyšší nárast je evidovaný v regióne Spiš a to v dĺžke **180,3 km**.

Z dôvodu nejednotnej metodiky na Slovensku nie je možné momentálne vyhodnocovať iné indikátory, napr. dĺžka cyklistickej siete v mestách. Ako príklad uvádzame meranie dĺžky cyklistickej siete v meste Spišská Nová Ves. V roku 2010 v rámci meraní v projekte BICY, ktorý realizoval KSK, bola vyhodnotená dĺžka cyklistickej siete 5,7 km. V roku 2013 Výskumný ústav dopravy v Žiline uskutočnil meranie cyklistickej siete v Spišskej Novej Vsi a vyhodnotil dĺžku 2,56 km.

Ďalšie indikátory ako je napr. intenzita cyklistov, podiel na prepravnej práci, ekonomický dopad pre región doteraz neboli vyhodnocované. Referát cestovného ruchu plánuje v roku 2016 začať pilotne vyhodnocovať ekonomický dopad na vybranej cykloturistickej trase v danom regióne.

Vychádzajúc z Národnej stratégie rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky, ktorá bola prijatá vládou Slovenskej republiky 7. mája 2013, Košický samosprávny kraj schválil dňa 21. októbra 2013 Stratégiu rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v KSK. Svojimi aktivitami naplňa a realizuje opatrenia a ciele, ktoré sú zadané v stratégiách.

B) Aktualizácia „Stratégie rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Košickom samosprávnom kraji“

Stratégia rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Košickom samosprávnom kraji schválená Zastupiteľstvom Košického samosprávneho kraja dňa 21. októbra 2013 v Košiciach, uznesením č. 631/2013 sa mení a dopĺňa takto:

1. V časti **1 Vymedzenie základných pojmov** sa pôvodné znenie nahrádza novým textom:

(1) Cyklistická cestička je v zmysle TP 07/2014 Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry samostatná nemotoristická komunikácia určená pre cyklistov, oddelená od iných druhov dopravy

(2) Cyklistická trasa je v zmysle TP 07/2014 Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry trasa, ktorá je vhodná na používanie cyklistami. Určuje hlavne smerové vedenie pre cyklistov. Môže byť vedená na všetkých kategóriách pozemných komunikácií, ktoré umožňujú jazdu cyklistom vrátane poľných, lesných a iných ciest, ktoré nemusia mať spevnený povrch ako aj na všetkých typoch cyklistických komunikácií. Cyklotrasa nemusí byť oddelená od ostatných účastníkov cestnej premávky. Môže byť značená príslušným cyklistických dopravným značením ako dopravný systém cyklotrás v riešenom území, alebo ako systém cykloturistických trás s príslušným cykloturistickým značením. Na jednej cyklotrase môžu byť použité naraz obidve značenia, t.j. použitie jedného značenia nevylučuje ani nenahrádza použitie druhého.

(3) Cykloturistická trasa je v zmysle TP 07/2014 Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry cyklistická trasa s turistickým významom, značená cykloturistickým značením podľa STN 018028.

(4) Cyklistická komunikácia je v zmysle TP 07/2014 Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry nemotoristická komunikácia určená výhradne pre cyklistov.

(5) Cyklistický pruh je v zmysle TP 07/2014 Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry pruh vyhradený pre cyklistov. Časť cyklistického pásu určená pre jeden cyklistický prúd.

(6) Cyklistický prúd je v zmysle TP 07/2014 Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry je sled všetkých cyklistov pohybujúcich sa za sebou, alebo vedľa seba tým istým dopravným smerom..

(7) Cyklistická doprava je nemotorový druh dopravy poháňaný ľudskou silou a využívajúci konštrukciu bicykla

(8) Cykloturistika je forma turistiky využívajúca bicykel ako prostriedok presunu s cieľom rekreácie a trávenia voľného času.

(9) Cestná cykloturistika je menej náročnejšia forma cykloturistiky vhodná pre všetky druhy bicyklov vedená po spevnených cestách a komunikáciách.

(10) Horská cykloturistika (MTB) je náročnejšia forma cykloturistiky vykonávaná v horskom prostredí s väčším prevýšením, vhodná pre horské bicykle.

(11) Jednostopová trasa (tzv. singltrek) je MTB cestička prírodného charakteru obyčajne na šírku jednostopového bicykla, vedená v lesnom prostredí po chodníkoch, obyčajne jednosmerná..

(12) Náučná cykloturistická trasa je cykloturistická trasa s vytýčenom smerom a s priradenou poznávacou hodnotou alebo témou, s náučnými panelmi, prechádzajúca mestami, obcami a extravilánom, vedúca po cestách, účelových komunikáciách, po hrádzi riek a vodných nádrží, v lesnom, horskom alebo poľnom prostredí.

(13) Trasa EuroVelo je diaľková transeurópska trasa

(14) Cykloturistické značenie je systematická činnosť zameraná na označovanie a vybavovanie cykloturistických trás cykloznačkami, cykloturistickými informačnými objektmi a prvkami cykloturistickej orientácie.

(15) Cyklistika je druh prepravy z miesta na miesto, ktorá využíva bicykel ako dopravný prostriedok

2. V časti **3 Vymedzenie cyklistiky v strategických materiáloch** sa v bode **Legislatíva** dopĺňa:

TP 07/2014 Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry

3. Pôvodné znenie v časti **4 Charakteristika a definovanie súčasných trendov a potrieb** sa v bode Cykloturistická infraštruktúra, Rozdelenie cyklotrás, **Podľa farebného označenia cyklotrás** sa nahrádza novým textom:



- červená Červenou farbou sa značia výlučne trasy EuroVelo, cyklomagistrály a diaľkové trasy.



- modrá Modrou farbou sa značia paralelné trasy k trasám EuroVelo a diaľkovým cyklomagistrálam. Sú to dlhšie trasy mimo magistrály, resp. náročnejšie trasy mimo magistrál alebo náročnejšie náučné cykloturistické trasy



- zelená Zelenou farbou sa značia stredné a nenáročné trasy, okruhy zdravia a rodinné trasy alebo náučné cykloturistické okruhy zdravia a náučné cykloturistické trasy pre rodiny s deťmi..



- žltá Žltou farbou sa značia spojky medzi cyklotrasami alebo krátke odbočky k rôznym prírodným, historickým a technickým zaujímavostiam



-čierna Čiernou farbou sa značia ľahké náučné cykloturistické trasy

4. V časti 6 Opatrenia sa v bode 1.1. dopĺňa:

Opatrenie 1.1.3 Spracovanie strategických dokumentov pre vyvážený a integrovaný rozvoj rôznych druhov dopravy (podpora tvorby generelov dopravy, stratégií rozvoja dopravy, plánov udržateľnej mobility a pod.)
 Zodpovednosť: KSK, mestá, obce
 Spolupráca: výskumné inštitúcie, projektanti, občianske združenia
 Termín: priebežne

5. Príloha č.2 sa dopĺňa:

Prehľad značených a legalizovaných cykloturistických trás v Košickom kraji, stav k 30.6.2015

ABOV

| Názov cyklotrasy, stručný popis | farebné rozlíšenie | katastre | dĺžka v km | stúpanie celkom v m | | typ komunikácie | správca | obtiaznosť trasy |
|---|--------------------|--|------------|---------------------|------|---|---------------------------------------|------------------|
| | ev. č. | | | tam | späť | | | |
| MTB Alžbeta časť I. Herlianska cesta-sedlo - Dargovský priesmyk | CM023 | Herľany, Nižná Kamenica, Košický Klečenov, Svinica, Slánske Nové Mesto, Slanec, Slánska Huta | 53 | 840 | 870 | krajská cesta (neudržiavaná), lesná cesta tvrdá | Prešovská bicyklová skupina Kostitras | MTB |
| Košice - Skároš | CM039 | Košice- Nad Jazerom, Krásna, Barca, Nižná Myšľa, Ždaňa, Trstené pri Hornáde, Skároš | 22 | 311 | 87 | miestne komunikácie, poľné cesty popri rieke, účelové komunikácie | OZ Sosna | TB |
| Cyklotrasa Hornád - Košice -Košická polianka | BEČ | Košice - Nad Jazerom, Krásna, Nižná Hutka, Vyšná Hutka, Košická Polianka, | 30 | 441 | 430 | miestne komunikácie, účelové cesty, lesné cesty | Mikroregión Hornád | TB |
| Skároš - Nižná Myšľa | 2706 | Nižná Myšľa, Vyšná Myšľa, Skároš | 15 | 353 | 391 | tvrdá lesná cesta, miestami poškodená, poľná cesta, miestne komunikácie | OZ Sosna | MTB |
| Okolo Košíc - Ťahanovce - Krásna | BEČ | Košice | 23 | 416 | 440 | miestne komunikácie, lesné cesty | Mestské lesy Košice | MTB |
| Okolo Košíc - Sokol' - Kavečany | BEČ | Košice, Kavečany | 12 | 574 | 379 | lesné cesty | Mestské lesy Košice | MTB |
| Bankov - Nižný Klátov | BEČ | Košice, Nižný Klátov | 10 | 239 | 292 | lesné cesty | Mestské lesy Košice | MTB |
| Košice - Veľká Izra | BEČ | Košice, Krásna, Nižná Myšľa, Bohdanovce, Nižný Čaj, Rákoš, Slanec, Slánska Huta | 32 | 579 | 327 | krajské cesty, lesné cesty | Klub turistov mesta Košice | TB |
| Okruh okolo Alpinky | 5707 | Košice | 23 | 684 | 684 | lesná cesta | Mestské lesy Košice | MTB |
| Slanec - št.hranica Hu smer Pusztafalu | 5713 | Slanec, Nový Salaš, Slánska Huta | 14,6 | | | miestne komunikácia, účelové a lesné cesty, krajské cesty | ARR Košice, n.o. | MTB |
| Slanec - št.hranica Hu smer Füzér | 8715 | Slanec, Skároš | 8,5 | | | krajské cesty, lesné cesty, účelové komunikácie | obes Slanec | MTB |
| Vyšná Hutka - Košická Polianka | BEČ | Vyšná Hutka, Košická Polianka | 2 | 43 | 54 | účelová komunikácia | Mikroregión Hornád | CB |
| Veľká Márovka – Červený vrch | 8723 | Slanec, Skároš | 4,5 | | | lesné cesty | KSK | MTB |
| Spolu | | | 249,6 | | | | | |

DOLNÝ ZEMPLÍN

| Názov cyklotrasy, stručný popis | farebné rozlíšenie evid. Č. | katastre | dĺžka v km | stúpanie celkom v m | | typ komunikácie | správca | obťažnosť trasy |
|--|-----------------------------|--|------------|---------------------|------|---|--------------------------------------|-----------------|
| | | | | tam | späť | | | |
| Dolnozemplínska cyklomagistrála I. - Veľká Izra - Čerhov | CM017 | Kaša, Slivník, Kuzmice, Bezina, Kazimír, Michaľany, Luhyňa, Čerhov | 32 | 296 | 608 | krajské cesty, lesná cesta, súbeh 1 km po ceste 1. triedy č. 79 | Prešovská bicyklová skupina Kostiras | MTB |
| Dolnozemplínska cyklomagistrála II. - Čerhov - Borša | CM017 | Čerhov, Veľká Trňa, Malá Trňa, Bara, Borša | 18 | 161 | 184 | Krajské cesty, miestne komunikácie, bodové križovanie | ZOTR | CB |
| Okruh okolo Morského Oka - Remetské Hámre - okolo Morského oka | 2880 | Remetské Hámre | 32,5 | 894 | 920 | lesné cesty | 1. KST Michalovce | MTB |
| Vihorlatské úzkokojajky - Josva - Kričava | 2888 | Josva, Poruba pod Vihorlatom, Vyšné Remety, Vyšný Rybnica, Baškovec, | 36 | 408 | 378 | krajské cesty, miestne | Regionálna rozvojová agentúra | MTB |
| Malá Trňa - Viničky | 2708 | Malá Trňa, SNM, Bara, Viničky, Ladmovce | 13,5 | 158 | 224 | miestne účelové komunikácie | ZOTR | MTB |
| Potašná - Jelenia lúka | 5876 | Remetské Hámre | 7 | 78 | 312 | lesné cesty | 1. KST Michalovce | MTB |
| Borša - Zemplín | 5710 | Borša - Viničky - Ladmovce - Zemplín | 15,5 | 64 | 77 | krajské cesty, účelová komunikácia | ZOTR | TB |
| Rákocziho cyklotrasa | BEČ | Kaša, Slivník, Kuzmice, Bezina, Kazimír, Michaľany, Luhyňa, Čerhov | 56 | 296 | 608 | krajské cesty, lesná cesta, súbeh 1 km po ceste 1. triedy č. 79 | KTMK Košice | MTB |
| Potašna - Nad Potašnou | 8887 | Remetské Hámre | 3 | 130 | 0 | lesná cesta | 1. KST Michalovce | MTB |
| Potašná - Strihovce | 8888 | Remetské Hámre | 4,6 | 296 | 297 | lesné cesty | 1. KST Michalovce | MTB |
| Slovenské Nové Mesto - Viničky | 8717 | Slovenské Nové Mesto, Malá Trňa, Bara, Viničky | 17,5 | 150 | 155 | miestne účelové cesty, lesné cesty, krajská cesta, v | ZOTR | TB |
| Koromľa - Priekopa | 8719 | Petrovce, Koromľa, Porúbka, Priekopa | 15 | 219 | 223 | lesná cesta, krajská cesta | Regionálna rozvojová agentúra Širava | TB |
| Spolu: | | | 250,6 | | | | | |

GEMER

| Názov cyklotrasy, stručný popis | farebné rozlíšenie evid. č. | katastre | dĺžka v km | stúpanie celkom v m | | typ komunikácie | správca | obťažnosť trasy |
|---|-----------------------------|--|------------|---------------------|------|---|-----------------------|-----------------|
| | | | | tam | späť | | | |
| CM Slovenský kras n.1. - Krásnohorské Podhradie - Zádiel | CM029 | Krásnohorské Podhradie, Drnava, Kováčová, Lúčka, Bôrka, | 25 | 462 | 361 | miestne komunikácie, lesné cesty | SCK Gemerská Hôrka | MTB |
| CM Slovenský kras n.1. - Zádiel - Hačava - Turňa n.Bodvou | CM029 | Zádiel, Hačava, Háj, Turňa nad Bodvou | 21,5 | 833 | 775 | miestne komunikácie, krajské a lesné cesty | SCK Gemerská Hôrka | MTB |
| CM Slovenský kras n.3. - Turňa n.B. - Jablonov n.T. | CM029 | Dvorníky, Včeláre, Hrhov, Jablonov nad Turňou | 22,5 | 368 | 320 | miestne komunikácie, krajské a lesné cesty | SCK Gemerská Hôrka | MTB |
| CM Slovenský kras n.4. - Jablonov n.T. - Gombasecká jaskyňa | CM029 | Hrušov, Silická Jablonca, Silica | 22,5 | 687 | 659 | krajské a lesné cesty, miestne komunikácie, účelové lesné cesty | SCK Gemerská Hôrka | MTB |
| CM Slovenský kras n.5. - Gombasecká jaskyňa - Plešivec - Keča (okruh) | CM029 | Plešivec, Ardov, Silická Brezová, Kečovo, Dlhá Ves | 34 | 718 | 650 | krajské cesty, miestne komunikácie, lesné a poľné cesty | SCK Gemerská Hôrka | MTB |
| CM Slovenský kras n.6 - Gemerská Hôrka - Štítnik - Roštár | CM029 | Gemerská Hôrka, Pašková, Kunova Teplica, Štítnik, Roštár | 23 | 267 | 195 | krajské cesty | SCK Gemerská Hôrka | MTB |
| CM Slovenský kras n.7. - Roštár - Brdárka - Henckovce - križovatka so žltou | CM029 | Brdárka, Vyšná Slaná, Vlachovo, Gočovo, Nižná Slaná, Henckovce | 32 | 647 | 608 | štátne, krajské cesty, miestne komunikácie, lesné cesty | SCK SK Gemerská Hôrka | MTB |
| CM Slovenský kras n.8. - križ. So žltou - Betliar - Rožňava - Krásnohorské Podhradie | CM029 | Gemerská Poloma, Betliar, Rožňava | 18 | 281 | 256 | štátne, krajské cesty, miestne komunikácie | SCK SK Gemerská Hôrka | MTB |
| celkom CM 029 | CM029 | | 198,5 | | | | | |
| Údolie Čremošnej a Slanej n.1 -ústie Zádielskej dol. - Drnava - Brzotín - Plešivec - Bohúňovo - Tornaľa | 2701 | Drnava, kováčová, Lúčka, Bôrka, Lipovník, Krásnohorská Dlhá Lúka, Jovice, Brzotín, Slavec | 25,5 | 188 | 307 | krajské cesty, miestne komunikácie, lesné cesty | SCK SK Gemerská Hôrka | MTB |
| Údolie Čremošnej a Slanej n.2 - Gombasecká jaskyňa - hranica KSK -Tornaľa | 2701 | Plešivec, Gemerská Hôrka, Bohúňovo, Bretka, Gemerská Panica | 26,5 | 304 | 366 | štátne cesty, krajské cesty, miestne komunikácie | SCK SK Gemerská Hôrka | MTB |
| Koniarska cyklocesta - G.Hôrka - Hucín - Ochtinská aragonitová jaskyňa | 2702 | Gemerská Hôrka, Hucín (BBSK), Gemerský Sad | 27 | 501 | 935 | krajské cesty, lesné cesty | SCK SK Gemerská Hôrka | MTB |
| Karpatská cyklistická cesta -Uhorná - Rožňava - Štítnik - Plešivec - Domica št.hr. | 2882* | Rožňava, Rudná, Rakovica, Rožňavské Bystré, Štítnik, Kunova Teplica, Pašková, Plešivec, Dlhá ves | 53 | 1375 | 716 | krajské cesty | PBS Kostitras | CB |
| Roštár - Ochtiná - Slavošovce - Slavošovský tunel (pokračuje ďalej na BBSK do Revúcej) | 2589 | Roštár, Ochtiná, Slavošovce | 10,1 | | | krajské cesty, nespevnené cesty, schody pri Slavošovskom tuneli | SCK | MTB |
| Dobšiná (Tri Ruže – Námestie baníkov) Voniarky – Pod Čízmou –Dobšinská Maša –Palcanská Maša | 2712 | Dobšiná, Dedinky | 13,7 | | | krajské cesty, lesné cesty | Mesto Dobšiná | MTB |
| Domická cyklocesta - Tornaľa kúpalisko - Domica jaskyňa | 5704 | Dlhá Ves - Tornaľa | 13 | 154 | 321 | krajská cesta, poľná a lesná cesta | SCK Gemerská Hôrka | MTB |
| Prielom Muráňky - G.Hôrka - Bretka - napojenie na modrú | 5703 | Gemerská Hôrka, Lince, Meliata, Bretka | 17 | 250 | 298 | krajské cesty, miestne komunikácie, poľné a lesné cesty | SCK Gemerská Hôrka | MTB |
| Dobšinská ťadová cesta - Ranč - Dobšinská ťadová jaskyňa - Palcanská Maša | 5702 | Stratená | 13,5 | 321 | 421 | cesta I.tr.67 | SCK Gemerská Hôrka | CB |
| Gemerská Hôrka - Štítnik (Plešivecká planina) | 5711 | | 17 | | | | | |
| Vyšná Slaná - Rejdová (prepojka Rejdová - CM029) | 8701 | Vyšná Slaná , Rejdová | 2 | 70 | 10 | krajská cesta | SCK Gemerská Hôrka | |
| Rožňava - Brzotín (prepojka 2701-CM029) | 8702 | Rožňava, Brzotín | 2 | 39 | 5 | cesta I triedy č.50 | SCK Gemerská Hôrka | CB |
| Krásnohorské Podhradie - Mauzóleum | 8703 | Krásnohorské Podhradie | 2 | 45 | 90 | miestna účelová komunikácia | SCK Gemerská Hôrka | |
| Gemerská Hôrka - Meliata (prepojka 2702-5703) | 8704 | Gemerská Hôrka, Meliata | 5 | 96 | 121 | krajská cesta | SCK Gemerská Hôrka | |
| Roštár - Henckovce | 8705 | Henckovce, Roštár | 8 | 355 | 361 | krajská cesta | SCK Gemerská Hôrka | CB |
| Brdárka - Nižná Slaná (skratka na CM029) | 8707 | Brdárka, Nižná Slaná | 9 | 148 | 381 | miestne účelové komunikácie | SCK Gemerská Hôrka | MTB |
| Domica - Agtelek | 8714 | | 1 | | | | | |
| Hrušov - zelená hranica HU (prepojka Hrušov - Szogliget HU) | 8715 | Hrušov | 4 | 337 | 359 | lesná účelová komunikácia | SCK Gemerská Hôrka | CB |
| Turňa nad Bodvou -Host'ovce (smer Josvafo HU) | 8716 | Turňa nad Bodvou, Host'ovce | 4 | 16 | 31 | krajská cesta | SCK Gemerská Hôrka | CB |
| Silická Brezová - Silica (Silická spojka) | 8717 | Silická Brezová | 4 | | | | | |
| Spolu | | | 455,8 | | | | | |

| Názov cyklotrasy, stručný popis | farebné rozlíšenie | katastre | dĺžka v km | stúpanie celkom v m | | typ komunikácie | správca | obtiažnosť trasy |
|--|--------------------|--|------------|---------------------|------|---|---------------------------------------|------------------|
| | ev. č. | | | tam | späť | | | |
| CM Spišská cyklomagistrála | CM014 | Hrabušice, Spišské Tomášovce, Ďurkovec, Čingov, Smižany, SNV, Markušovce, Matejovce, Chrást n/H, Vítkovce, Oľnava, Spišské Vlachy, Oľšavka | 50,2 | 266 | 274 | lesné a poľné cesty, miestne komunikácie | Rozvoj Spiš | MTB |
| CM Hnilecká cyklomagistrála | CM021 | Dedínky, Mlynky, Rakovec, Hnilčík, Nálepko, Švedlár, Helmanovce, Prakovce, Gelnica, Jaklovce, Margecany | 68,2 | 395 | 300 | miestne komunikácie, lesné cesty, krajská cesta 2. tr. Č. 546 | Rozvoj Spiš | TB, CB |
| CM Hornádska cyklomagistrála - Spišská Nová Ves - Spišské Tomášovce | CM034 | Spišská Nová Ves, Spišské Tomášovce | 2 | 26 | 20 | krajské cesty, miestne komunikácie, poľné cesty | SCK | CB |
| Karpatská cyklistická cesta | 2882 | Margecany, Jaklovce, Gelnica, Prakovce, Helmanovce, Mníšek nad Hnilcom, Smolnícka Huta, Smolník, Úhorná | 45 | 752 | 300 | krajská cesta 2. tr. Č. 546 | Prešovská bicyklová skupina Kostitras | TB, CB |
| Spišské Tomášovce - Sp. Podhradie | 2855 | Spišské Tomášovce, Smižany, Iľasovce, Spišská Nová Ves, Harichovce, Domaňovce, Bugľovce, Baldovce, Spišské Podhradie | 22,1 | 102 | 184 | lesné cesty, miestne komunikácie, krajské cesty | Rozvoj Spiš | TB |
| Pod Pekliskom - Rakovce | 2853 | Spišská Nová Ves, Spišské Tomášovce | 15 | 852 | 738 | krajské cesty, miestne komunikácie, poľné cesty | Rozvoj Spiš | MTB |
| Mlynky - Prostredný Hamor | 2851 | Mlynky | 7,6 | 209 | 178 | lesné cesty | Rozvoj Spiš | MTB |
| Žehra - Vyšný Slavkov | 2851C | Mníšek nad Hnilcom, Smolnícka Huta, Smolník, Úhorná | 14 | 380 | 221 | krajská cesta č. 549 | KST Levoča | TB |
| Kolínovce - Žehra | BEČ | Kolínovce, Kaľava, Vojkovce, Slatvina, Oľšavka, Žehra | 14 | 460 | 423 | lesné a poľné cesty, miestne komunikácie | ZOM Sľubica | MTB |
| Mária Huta - Kojšová Hoľa | 2858 | Gelnica | 14,4 | 1060 | 162 | lesné cesty a účelové komunikácie | Rozvoj Spiš | TB, MTB |
| Hrabušice (Mýto) - Kriván Rázcestie | 2703 | Hrabušice, Vernár, Stratená | 22 | 862 | 568 | krajská cesta | Rozvoj Spiš | TB, CB |
| predĺženie - Letanovský mlyn | 2703 | Hrabušice, Mýto - Pri Letanovskom mlyne | 4 | 548 | 525 | prírodný | Rozvoj Spiš | CTB |
| Matejovce nad Hornádom - Ploštiny | 2709 | Poráč, Matejovce nad Hornádom | 20 | 894 | 920 | lesné cesty, miestne komunikácie | Rozvoj Spiš | MTB |
| Kolínovce - Dúbrava | 2710 | Kaľava, Vojkovce, Slatvina, Oľšavka | 14,7 | | | | Rozvoj Spiš | CTB |
| Spišská Nová ves - okruh Madaras-Vyšný Hamor - Ferčekovce-Nov.Huta-Pod Flašerom-Medvedia hlava-Košiarň briežok - SNV (Mier) | 2711 | Spišská Nová Ves | 28,3 | 533 | 826 | lesné cesty, miestne komunikácie | Rozvoj Spiš | MTB |
| Palcemská Maša - Dobšiná, Tri ruže (pokračuje ďalej na Dobšín) | 2712 | Stratená | 3 | | | | Rozvoj Spiš (3 km) | MTB |
| Glacká cesta / Podlesok, ATC - Stratená, križovatka | 2715 | Hrabušice, Stratená | 19,6 | | | | Rozvoj Spiš | MTB |
| Hnilec - Ofše (Pod Grajnárom-Hlinisko - Roztoky-Hnilčík-Bindtianska cesta-Bind Šuflerland - Bind) | 2852 | Hnilec, Hnilčík, Bindt | 26,6 | | | | Rozvoj Spiš | MTB |
| Pod Tepličkou -Šafárka (Teplička - Roveň) | 2893 | | 7,1 | | | | Rozvoj Spiš | MTB |
| Smižianska Maša - Čingov | 5705 | Spišská Nová Ves, Smižany | 10,6 | 314 | 314 | lesné a poľné cesty, miestne komunikácie | Rozvoj Spiš | MTB |
| Domaňovce - Spišský Hrušov (Miloj zručanina - Milož rázce.) | 5712 | Domaňovce, Spišský Hrušov | 7,2 | | | | Rozvoj Spiš | |
| Spišské Tomášovce - Hájenka (Spišské Tomášovce - Arnutovce - Iľasovce - Pri Zimnej studni - Harichovce - Lučbach - Danišovce - Hájenka) | 5714 | Spišské Tomášovce, Arnutovce, Iľasovce, Pri zimnej studni, Harichovce, Danišovce | 20,2 | 596 | 434 | asfalt, prírodný, penetrovaný | Rozvoj Spiš | MTB |
| Teplička - Pri Odorinskej chate | 5717 | | 4 | 554 | 446 | asfalt, prírodný, makadam | Rozvoj Spiš | MTB |
| Spišská Nová Ves - Hajdúková Lúka | 5854 | Spišská Nová Ves, Novoveská Huta | 19,6 | 572 | 481 | miestne komunikácie, lesné a poľné cesty | Rozvoj Spiš | MTB |
| Pri Podlesku - Kľáštorisko | 5853 | Hrabušice | 6,5 | 503 | 281 | lesná cesta | Rozvoj Spiš | MTB |
| Hlinisko - Gelnica, most (Hnilčík - Grefľa - Šafárka-Bind Šuflerland - Závadské skalky - Závadka-Poráč - Ploštiny - Slovinky - Krompachy - Sedlo pod Krompašským vrchom) | 5855 | Hnilčík, Bindt, Závadka, Poráč, Slovinky, Krompachy, Gelnica | 55,6 | 45 | 412 | miestne komunikácie, lesné a poľné cesty | Rozvoj Spiš | MTB |
| Spišské Tomášovce - Ďurkovec | 8708 | Spišské Tomášovce | 3 | 135 | 110 | lesné a poľné cesty, miestne komunikácie | Rozvoj Spiš | MTB |
| Letanovce - Letanovský mlyn | 8724 | | 2,7 | 533 | 526 | penetrovaný, makadam | Rozvoj Spiš | MTB |
| Lipy - Svinské | 8725 | | 4,5 | 835 | 479 | makadam | Rozvoj Spiš | MTB |
| Kaplnka sv. Trojice - Lučbach | 8855 | | 1,2 | 462 | 434 | asfalt | Rozvoj Spiš | CTB |
| Kolínovce - Galmus (Kondratka - Za hurou) | 8718 | | 8,6 | | | | Rozvoj Spiš | MTB |

| | | | | | | | | |
|------------------------------------|------|------------------|-------|----|----|-------------|-------------|-----|
| Podlesok Majer - okruh | 8720 | | 4 | | | | Rozvoj Spiš | MTB |
| Chrast' nad Hornádom - Míloj rázc. | 8721 | | 1,5 | | | | Rozvoj Spiš | MTB |
| Spišská Nová Ves (ŽSR) - SNV Mier | 8854 | Spišská Nová Ves | 1 | | | | Rozvoj Spiš | MTB |
| Madaras - Roveň | 8922 | | 5,8 | | | | Rozvoj Spiš | MTB |
| Nálepkovo - Závadske skaly | 8921 | | 4,3 | | | | Rozvoj Spiš | CTB |
| Sans Souci - Pri Zimne studni | 8727 | | 1,2 | | | | Rozvoj Spiš | MTB |
| Ferčerkove - Košiarny briežok | 8726 | | 3 | | | | Rozvoj Spiš | MTB |
| Turbína - Vodná nádrž Úhorná | 8719 | Úhorná | 14,3 | | | | Rozvoj Spiš | MTB |
| Za horou - Klinovce | BEČ | Klinovce | 3 | 53 | 87 | lesná cesta | ZOM Slubica | MTB |
| Spolu | | | 579,6 | | | | | |

5. **Príloha č.3** sa nahrádza novým textom:

Kostrová sieť cyklistických trás v Košickom kraji

Kostrová sieť cyklistických trás v Košickom kraji bude predstavovať nadregionálnu sieť diaľkových cyklistických trás európskeho štandardu, na ktorú sa budú pripájať regionálne a lokálne cykloturistické trasy. Jej cieľom bude prepojiť najvýznamnejšie turistické lokality v kraji a v miestach s väčšou koncentráciou obyvateľov by mala plniť aj dopravnú funkciu. Mala by byť vedená po samostatných cyklistických cestičkách, účelových komunikáciách so spevneným povrchom, miestnych a pozemných komunikáciách s nízkou intenzitou dopravy, tak aby bola bezpečná a zjazdná za každého počasia. Bude navrhnutá podľa kritérií pre návrh trás EuroVelo, čo by malo zvýšiť konkurencieschopnosť ponuky v cestovnom ruchu a prispieť k rozvoju udržateľnej mobility v našom kraji.

Jej realizácia sa predpokladá v dlhodobom časovom horizonte a v širšej spolupráci zainteresovaných samospráv a ďalších subjektov.

Navrhované vedenie diaľkových koridorov podľa katastrov:

Vetva A – vetva EuroVelo 11

Obišovce (napojenie Prešov)– Budimír - Družstevná pri Hornáde- Kostol'any nad Hornádom – Košice - Kokšov-Bakša - Nižná Myšľa- Ždaňa- Čaňa- Gyňov- Trstené pri Hornáde

Vetva B – Zemplínska vetva

Michalovce – Zalužice – Lúčky – Hnojné – Jovsa – Kusín – Klokočov – Kaluža – Vinné – Lastomír - Zemplínska Široká – Palín – Stretava – Stretavka – Drahňov - Malé Raškovce - Veľké Raškovce – Oborín – Brehov – Cejkov – Zemplín – Ladmovce - Viničky

Vetva C – Gemerská vetva

Tornal'a (BBSK) - Gemer (BBSK) - Gemerská Panica – Čoltovo – Bohúňovo – Plešivec – Slavec – Brzotín – Rožňava – Betliar - Gemerská Poloma – Henckovce - Nižná Slaná – Gočovo – Vlachovo – Dobšiná – Stratená - Vernár (PSK) - Hrabušice

Vetva D – Hornádska vetva

Hrabušice – Letanovce - Spišské Tomášovce – Smižany - Spišská Nová Ves (napojenie Levoča) – Markušovce - Matejovce nad Hornádom – Jamník - Chrást' nad Hornádom – Vítkovce – Olcnavá - Spišské Vlasy – Kolinovce – Krompachy – Richnava – Kluknava – Margecany (napojenie Gelnica) - Malá Lodina - Veľká Lodina – Kysak – Trebejov – Sokol' - Družstevná pri Hornáde

Vetva E – Abovská vetva

Gyňov – Belža – Seňa – Kechnec - Perín-Chym - Nižný Lánec – Buzica – Rešica – Mokrance (napojenie Moldava nad Bodvou)– Janík – Peder – Žarnov - Turňa n. Bodvou – Zádiel - Dvorníky–Včeláre – Hrhov - Jablonov nad Turňou – Hrušov - Silická Jablonica – Silica - Silická Brezová – Kečovo - Dlhá Ves – Čoltovo - Gemerská Panica

Vetva F – Tokajská vetva

Nižná Myšľa – Ždaňa - Vyšná Myšľa – Rákoš – Slanec – Kalša – Slivník – Kuzmice – Brezina – Lastovce – Michal'any – Luhyňa – Čerhov - Malá Trňa - Slovenské Nové Mesto – Borša- Viničky (napojenie Trebišov)

Vetva G – Dolnozemplínska vetva

Streda nad Bodrogom – Ladmovce – Somotor – Zemplín - Svätá Mária – Zátin – Boľ – Soľníčka – Poľany – Leles - Veľké Kapušany - Kapušianske Kľačany – Ptrukša - Veľké Slemence

| Sumár navrhovaných koridorov | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|------------|------------------|---------------------|---|---|---|
| Pracovný názov | Prepojenie | dĺžka v km | počet obyvateľov | rieky | hlavné centrá | NP,CHKO | počet dotknutých samospráv na území KSK |
| Vetva A | EuroVelo 11, hlavná severojužná os, prepája regionálne centrá Prešov - Košice | 45,08 | 315813 | Hornád | Košice | | 11 |
| Vetva B | Zemplínska vetva - prepája rekreačné oblasti Zemplínska Šírava a Tokaj | 85,91 | 54314 | Laborec Latorica | Michalovce | | 23 |
| Vetva C | Gemerská vetva - prepája oblasti Slovenského krasu a Slov. raja - Hrabušice - Betliar - Domica | 95,37 | 40024 | Slaná | Rožňava, Dobšiná | NP Slovenský kras, NP Slovenský raj | 16 |
| Vetva D | Hornádska vetva - prepája oblasti Spišu a horného Abova | 95,79 | 86062 | Hornád | Spišská Nová Ves, Spišské Vlachy, Krompachy | NP Slovenský raj | 23 |
| Vetva E | Abovská vetva - prepája oblasti Košíc a Slovenského krasu | 97,44 | 18459 | Ida | oblasť | NP Slovenský kras | 26 |
| Vetva F | Tokajská vetva - prepojenie Košice a Tokajskej oblasti | 54,2 | 17754 | Roňava | oblasť | NP Latorica | 19 |
| Vetva G | Dolnozemplínska vetva - prepojenie Tokaj - Kráľovskochľmecký región- Ukrajina | 40,26 | 20587 | Latorica | Veľké Kapušany | NP Latorica, Tarbucka, Vinohradnícka oblasť | 14 |
| | celkom | 514,05 | 553013 | | | | 132 |

Rozsah navrhovanej kostrovej siete cyklotrás je 514 km, ktoré vedú cez 132 dotknutých samospráv na území Košického kraja. Všetky hlavné vetvy sú prirodzené a prioritne vedené v koridoroch riek Hornád, Laborec, Latorica, Bodrog, Slaná, Ida a Roňava. Návrh koridorov

vychádza z územného plánu VÚC Košický kraj, územných plánov samospráv, existujúcej siete cyklomagistrál, zámerov samospráv a záujmových združení.

Popis navrhovaných koridorov podľa katastrov jednotlivých obcí:

Vysvetlivky skratky:

CC- cyklistická cestička

PBH – pravo brežná hrádza

LBH – ľavo brežná hrádza

PPH - protipovodňová hrádza

BK – bodové križovanie

ÚK – účelová komunikácia

Vetva A – vetva EuroVelo 11

| PČ | Okres | Obec | km | objekt | popis | poznámka |
|----|-------|------------------------|-------|------------------------------------|--|-------------------|
| 1 | KS | Budimír | 3,25 | CC | Z hranice Prešovského kraja na rázcestí ciest I/68 a III/068009 (rázc. Ploské) je trasa navrhovaná po súbežnej novovybudovanej cyklocestičke s cestou I/68 do obce Budimír po rázcestí s cestou III/068016, súbežne s ňou po vrchol stúpania cesty smerom na Družstevnú pri Hornáde. | vstup do PSK |
| 2 | KS | Družstevná pri Hornáde | 4,91 | 1 x lávka, CC | Okolo cesty III.tr. následne po miestnych komunikáciách až smerom ku motokrosovému areálu, kde je navrhované vybudovanie cyklocestičky a následne lávka okolo skaly pri Hornáde. | napojenie vetva D |
| 3 | KS | Kostoľany nad Hornádom | 0,694 | | Trasa je navrhovaná v koridore ÚK medzi záhradami. | napojenie na obec |
| | KE | Košice-Ľahanovce | 3,25 | | Trasa je navrhovaná v koridore ÚK medzi záhradami až po Ľahanovský most, kde prechádza na druhú stranu rieky. | |
| | KE | Košice_Sever | 2,89 | CC PBH | Trasa je navrhovaná po pravej strane rieky Hornád | |
| | KE | Košice_Staré Mesto | 1,68 | CC, PBH | Trasa je navrhovaná po pravej strane rieky Hornád. | |
| | KE | Košice_Vyšné Opátske | 2,74 | CC, PBH | Trasa je navrhovaná po pravej strane rieky Hornád. | |
| | KE | Košice Nad Jazerom | 3,32 | CC, PBH | Cyklotrasa je navrhovaná po pravej strane rieky Hornád. | |
| 4 | KE | Košice - Krásna | 2,22 | CC | Cyklotrasa je navrhovaná popri rieke Hornád. | |
| 5 | KS | Kokšov-Bakša | 2,05 | PPH, CC | Cyklotrasa je navrhovaná po pravobrežnej hrádzi rieky Hornád, v krátkom úseku plánovaná po protipovodňovej hrádzi. | napojenie na obec |
| 6 | KS | Nižná Myšľa | 6,7 | 1 x lávka, 1 x rekonštrukcia mosta | Cyklotrasa je navrhovaná po pravom brehu rieky Hornád. Pri starom moste, ktorý je určený na rekonštrukciu prechádza na ľavý breh rieky a pokračuje v smere na Ždaňu. Plánovaná 1 x nová lávka cez riečku Olšava. | |

| | | | | | | |
|----|----|---------------------|------|-----------------------|---|--------------------------------|
| 7 | KS | Ždaňa | 0,6 | | Cyklotrasa je navrhovaná po miestnych komunikáciách. Je potrebné doriešiť napojenie na existujúcu cyklotrasu a prejazd cyklistov cez cestný most. | |
| 8 | KS | Čaňa | 3,03 | CC PPH | Cyklotrasa je navrhovaná po miestnych komunikáciách a existujúcej cyklotrase, následne pokračuje po ÚK a protipovodňovej ochrannej hrádzi až na koniec katastra. | |
| 9 | KS | Gyňov | 1,76 | CC PPH | V úseku asi 250 m je navrhovaná trasa po sypanej protipovodňovej hrádzi, následne po ÚK a novovybudovanej cyklistickej komunikácii. | napojenie na obec |
| 10 | KS | Trstené pri Hornáde | 3,33 | | Do katastra obce vchádza cyklotrasa po existujúcej cyklocestičke a moste pre cyklistov a peších, následne je navrhované vedenie po miestnych komunikáciách a ceste III. triedy až na hranicu katastra. Tu opúšťa územie SR. | existujúca lávka pre cyklistov |
| 11 | KS | Obišovce | 2,66 | CC, 2xlávka cez potok | Trasa je navrhovaná mimo intravilánu obce. V priestore medzi diaľnicou a cestou 1/68. Plánovaná je v zelenom koridore zavlažovacieho kanálu. | napojenie na obec |

Spolu

45,084

Vetva B – Zemplínska vetva

| P.č. | Okres | Obec | km | objekt | popis | poznámka |
|------|-------|------------|------|--|--|-------------------|
| 1 | MI | Zálužice | 6,9 | CC | ĽBH Zálužického kanálu, južná hrádza VN Širava, následne koridor poľnej cesty, potom spevnená brehová línia RO Širava ako cyklocestička | napojenie na obec |
| 2 | MI | Lúčky | 2,26 | CC | Cyklocestička ako spevnená brehová línia RO Širava, následne po existujúcej hrádzi. | napojenie na obec |
| 3 | MI | Hnojné | 1,97 | | Cyklocestička po existujúcej spevnenej hrádzi | napojenie na obec |
| 4 | MI | Jovsa | 3,59 | CC, 1xLávka cez prítok | Približne 2 km existujúca hrádza, následne cyklocestička okolo VN Širava | |
| 5 | MI | Kusín | 1,71 | CC | Nová cyklocestička vedľa cesty č.582 | |
| 6 | MI | Klokočov | 2,74 | CC | Nová cyklocestička vedľa cesty č.582 | |
| 7 | MI | Kaluža | 1,45 | CC | Nová cyklocestička vedľa cesty č.582 | |
| 8 | MI | Vinné | 7,84 | CC, 1x most cez Širavský kanál | Rekonštrukcia - rozšírenie existujúceho chodníka na parametre cyklocestičky, miestne komunikácie a následne nová CC okolo VN Širava. Z časti využitie koridorov lesných ciest a účelových ciest. Prekonanie nápuštného kanála cez Širavu novým mostom pre cyklistov. | napojenie na obec |
| 9 | MI | Michalovce | 7,27 | CC, oprava mosta, BK cez svetelnú križovatku | Cyklotrasa vedená po južnej hrádzi VN Širava, následne popri Zálužickom kanáli a po ĽB rieky Laborec až na hranicu katastra. | napojenie na obec |

| | | | | | | |
|----|----|-------------------|-------|--------------------------|---|-------------------|
| 10 | MI | Lastomír | 4,8 | CC | Cyklotrasa vedená v korune protipovodňovej hrádze ĽB rieky Laborec. | |
| 11 | MI | Zemplínska Široká | 0,935 | CC | Cyklotrasa vedená v korune protipovodňovej hrádze ĽB rieky Laborec. | napojenie na obec |
| 12 | | Palín | 4,54 | CC | Cyklotrasa vedená v korune protipovodňovej hrádze ĽB rieky Laborec. | napojenie na obec |
| 13 | MI | Stretava | 1,77 | CC | Cyklotrasa vedená v korune protipovodňovej hrádze ĽB rieky Laborec. | napojenie na obec |
| 14 | MI | Stretavka | 1,9 | CC | Cyklotrasa vedená v korune protipovodňovej hrádze ĽB rieky Laborec, následne v koridore cesty 3.triedy | |
| 15 | MI | Drahňov | 5,38 | CC | Navrhovaná cyklotrasa vedie podľa ÚPD v koridore cesty 3.tr.č. 3455 zo smeru Stretavka do smeru Vojany. | |
| 16 | MI | Malé Raškovce | 0,601 | CC, 1x lávka cez Dušu | Cyklotrasa vedie po ochrannej protipovodňovej hrádzi rieky Laborec a v blízkosti cesty č.552. | napojenie na obec |
| 17 | MI | Veľké Raškovce | 3,74 | | Cyklotrasa vedie po ochrannej protipovodňovej hrádzi rieky Laborec. | |
| 18 | MI | Oborín | 11,2 | | 9 km je navrhovaných po PBH hrádzi okolo rieky Latorica, v lokalite Kamenná Moľva a smerom na obec Brehov po účelových komunikáciách. | napojenie na obec |
| 19 | MI | Brehov | 2,21 | oprava mosta cez Ondavu. | Trasa prechádza na druhú stranu rieky Ondava, starý vojenský most je potrebné kompletne zrekonštruovať. Následne vedie trasa po cestách 3.tr. | |
| 20 | TV | Cejkov | 2,13 | | Trasa vedie po málo frekventovanej ceste 3.tr. | napojenie na obec |
| 21 | TV | Zemplín | 6,38 | | Trasa vedie po málo frekventovanej ceste 3.tr. Až po koniec katastra obce. | |
| 22 | TV | Ladmovce | 4,04 | CC, PBH | Trasa vedie po málo frekventovanej ceste 3.tr., za obcou v lokalite prístav vstupuje na ľavobrežnú hrádzu rieky Bodrog až po koniec katastra. | |
| 23 | TV | Viničky | 0,558 | CC, PBH | Trasa prechádza katastrom po ľavobrežnej hrádzi rieky Bodrog. | napojenie na obec |

Spolu

85,914

Vetva C – Gemerská vetva

| | Okres | Obec | km | objekt | popis | |
|---|-------|------------------|------|---------------|---|-------------------|
| 1 | | Tornaľa - Starňa | | | | východiskový bod |
| 2 | | Gemer | 4,17 | CC, LBH Slaná | Po LB hrádzi rieky Slaná až na hranicu kraja. | napojenie na obec |

| | | | | | | |
|----|----|-----------------|------|-----------------------------|---|--|
| 3 | RV | Gemerská Panica | 3,62 | CC, LBH Slaná | V smere na mesto Tornaľa- Starňa po existujúcich miestnych komunikáciách a napojenie na LB hrádzu rieky Slaná. V smere na Čoltovo po miestnej komunikácii, následne popri 1/50 treba dobudovať cca 0,3 km popri ceste 1/50. | križovatka hlavných cyklotrás - Tornaľa, BBSK. Na územie KSK vstupuje v obci Gemerská Panica |
| 4 | RV | Čoltovo | 2,8 | CC ,BK | Popri ceste 1/50 samostatná cyklocestička, následne po miestnych komunikáciách, bodový priechod cez 1/50, následne popri ľavom brehu rieky Slaná nová cyklocestička v smere na Bohúňovo. | |
| 5 | RV | Bohúňovo | 2,57 | CC, BK | Nová cyklocestička po ľavom brehu rieky Slaná, po prechode cez miestne komunikácie prechádza trasa na pravý breh rieky. Na začiatku obce bodové križovanie s 1/50. | |
| 6 | RV | Plešivec | 7,06 | CC, lávka cez prítok Slanej | Cyklotrasa navrhnutá po pravom brehu rieky Slaná, za prvým mostom cez rieku prechádza na ľavý breh. | napojenie na obec |
| 7 | RV | Slavec | 6,08 | BK, CC | Bodové križovanie cez 1/50, následne vedie trasa po pravom brehu rieky okolo obce, sčasti využíva existujúce účelové komunikácie - medzi cestou a riekou. | napojenie na obec |
| 8 | RV | Brzotín | 6,15 | CC, BK | Napojenie na existujúcu účelovú komunikáciu v smere od Slavca. Je potrebné dobudovať cca 300 m cyklistický pás popri ceste 1/50, priechod cez cestu 1/50 na existujúcu komunikáciu, prejazd obcou, následne vybudovanie cyklocestičky po LB rieky - 1 km, následne po PB rieky (využitie existujúceho mosta) cca 1 km v smere do Rožňavy. | |
| 9 | RV | Rožňava | 5,9 | CC | Návrh je v súlade s ÚPN, kde na hrádzi pozdĺž rieky Slaná je navrhnutá cyklotrasa s možnosťou pokračovania do susedných katastrálnych území Brzotína, Betliara. | |
| 10 | RV | Betliar | 2,11 | CC | Trasa je vedená okolo železničnej trate. V obci využíva existujúce železničné priecestie, aby prešla na druhú stranu železnice. | napojenie na obec |
| 11 | RV | Gemerská Poloma | 3,18 | CC | Koridor medzi železničnou traťou a riekou, využitie existujúceho mosta v obci na prechod na pravý breh rieky Slaná, pokračovanie až na hranicu katastra, kde opúšťa koridor rieky a vedie popri žel. trati | |
| 12 | RV | Henckovce | 1,91 | CC, BK | Cyklotrasa je plánovaná popri železničnej trati, v obci ide v súbehu s cestou 1/67 v dĺžke cca 100. | |
| 13 | RV | Nižná Slaná | 3,22 | CC | Cyklotrasa vedie v koridore medzi cestou a žel. traťou. V časti Nižnoslanská Baňa vedie popri pravom brehu rieky Slaná až na koniec katastra. | |
| 14 | RV | Gočovo | 2,72 | CC, 1x lávka, BK | Od začiatku katastra v Nižnoslanskej bani je trasa navrhovaná v koridore popri ceste 1/67 (medzi riekou a cestou), na ceste križuje rieku až ku žel. priecestiu, kde je v krátkom súbehu s cestou a prechádza popri trati a ceste až na hranicu katastra. | |
| 15 | RV | Vlachovo | 4,37 | CC, 2x lávka, BK | Navrhovaný koridor vedie od začiatku obce popri železničnej trati, následne po ľavom brehu rieky Slaná. Stále sa udržiava medzi cestou 1.tr. A . Z dôvodu priestorových možností je potrebné vybudovať 2 x lávku cez rieku, za ktorou prechádza trasa na pravý breh rieky až ku železničnému depu a účelovej komunikácii. | |

| | | | | | | |
|--------------|-----|-----------|--------------|--|---|--|
| 16 | RV | Dobšiná | 19,55 | | Trasa prechádza okolo vodnej nádrže Dobšiná po jej ľavej strane (západná strana), kde je potrebné vybudovať cyklotrasu, cez mesto využíva existujúce komunikácie. Následne je potrebné prekonať náročné stúpenie a dostať sa do obce Stratená. Navrhovaný koridor z časti využíva účelové miestne komunikácie, ktoré vyžadujú modernizáciu. Pohybujeme sa na území Národného parku Slovenský raj a v jeho ochrannom pásme, čomu je potrebné prispôbiť charakter cesty a využívať tradičné koridory. Navrhnutá trasa vedie až ku Dobšinskej ľadovej jaskyni mimo cesty č.67. | |
| 17 | RV | Stratená | 4,89 | | V katastri obce navrhujeme 2 varianty riešenia, obe zahrňujú existujúce účelové komunikácie cez Národný park v smere do Hrabušíc. V prípade využitia tzv. Glackej cesty sa jedná o dlhšiu variantu v dl. 5,7 km, kde navrhujeme v úsekoch pred Dobšinskou ľadovou jaskyňou paralelné cyklistické pruhy okolo cesty 67. | |
| 18 | PSK | Vernár | 10,5 | | Obec administratívne včlenená do PSK. Trasa vedie po existujúcich účelových komunikáciách na území NP. | |
| 19 | SNV | Hrabušice | 4,41 | | Navrhovaná trasa v súlade s ÚP obce, vedie po existujúcich účelových komunikáciách, okrem krátkeho úseku na Podlesku, kde je potrebné vybudovať chýbajúci kúsok cestičky. | |
| Spolu | | | 95,21 | | | |

Vetva D – Hornádska vetva

| | Okres | Obec | km | objekt | popis | poznámka |
|----|-------|-----------------------|------|--|---|-----------------------|
| 1 | SNV | Hrabušice | 4,41 | lávka cez Hornád, Podlesok, CC | Návrh v súlade výkresovej časti UPN, popri ľavej strane cesty č.53614 smer Podlesok, následne plánovaná cyklistická cestička „Ukrajina“ smer Sp. Tomášovce | križovatka vety C a D |
| 2 | | Letanovce | 1,97 | CC | Cyklotrasa vedená v koridore známom ako „Ukrajina“, vedená v KU obce | napojenie na obec |
| 3 | SNV | Spišské Tomášovce | 2,20 | CC | Využívanie miestnych komunikácií a krátky úsek cyklocestičky „Ukrajina“ | |
| 4 | SNV | Smižany | 3,42 | CC | Podľa UPN pre účely cyklistickej dopravy navrhujeme komunikácie integrované s pešou resp. obslužnou dopravou. Pozdĺž prieťahu cesty II/ 536 navrhujeme samostatnú trasu. | |
| 5 | SNV | Spišská Nová Ves | 6,86 | CC | Návrh v súlade s UPN - vybudovanie cyklochodníka na Nábřeží Hornádu - | |
| 6 | SNV | Markušovce | 6,69 | CC | Podľa UPN je v údolí vedená účelová cesta, ktorú navrhujeme upraviť aj pre cykloturistickú dopravu. Tradičným prepojením obce so Spišskou Novou Vsou je cesta pozdĺž Hornádu - ľavý breh rieky. | |
| 7 | SNV | Matejovce n. Hornádom | 0,31 | existujúci podjazd | Trasa prechádza po existujúcich miestnych komunikáciách. | |
| 8 | SNV | Jamník | 1,00 | CC | Trasa vedie po účelových komunikáciách, úsek plánovanej cyklocestičky okolo Hornádu smer Chrást n. H. | napojenie na obec |
| 9 | SNV | Chrást n. Hornádom | 2,56 | lávka cez Hornád v obci - rekonštrukcia na pôvodných pilieroch, CC | Navrhované vedenie trasy v koridore účelových ciest ako cyklistická cestička, následne po miestnych komunikáciách, následne po ľavom brehu Hornádu. Prekonanie rieky prostredníctvom zrekonštruovanej lávky v obci. | |
| 10 | SNV | Vítkovce | 2,55 | CC, PBH Hornádu | V smere od Chrasti n. H. po pravom brehu rieky, v obci a v smere na Olnavu po ľavom brehu Hornádu. Využitie existujúceho cestného mostu. | |
| 11 | SNV | Olnavá | 3,28 | CC | Prevýšenie do max.6 % - upraviť niveletu stúpania v smere Vítkovce, následné po miestnych komunikáciách, po lesnej ceste - upraviť niveletu do 6% v smere do RO Za hurou. | |
| 12 | SNV | Spišské Vlachy | 6,06 | | Trasa je navrhovaná po lesných a účelových komunikáciách cez RO Za hurou - v trase Spišskej cyklomagistrály smerom Kolinovce. | napojenie na obec |
| 13 | SNV | Kolinovce | 2,88 | | Navrhujeme vybudovanie cca 0,8 km novej cyklocestičky po PB rieky Hornád. V smere RO Za hurou v upravených koridoroch lesných a účelových komunikácií. | |

| | | | | | | |
|--------------|-----|------------------------|--------------|---|---|-------------------|
| 14 | SNV | Krompachy | 3,46 | most cez Hornád pri železničnom moste | Trasa je navrhnutá v smere do Richnavy po existujúcich miestnych a účelových komunikáciách, úsek cca 900 m okolo Hornádu po ulicu Tragusova - za mostom doľava po existujúcej ceste až po plánovaný most na konci katastra | |
| 15 | GL | Richnava | 2,93 | | Po existujúcej účelovej komunikácii. | |
| 16 | GL | Kluknava | 5,20 | 2 x lávky - drevené so strieškou | Koridor využíva vedenie miestnych a účelových komunikácií - ako prepojenie osád, zabezpečiť vybudovaním 2 lávok cez Hornád . Následne po PB rieky Hornád až ku priestoru MVE. | |
| 17 | GL | Margecany | 6,50 | lávka cez Hornád pri MVE | Trasa predpokladá využitie existujúcich účelových komunikácií a rekonštrukcie cesty Margecianskeho tunelu, V úseku ku lokality malej vodnej elektrárne vybudovanie cca 2 km cyklistickej cestičky a most cez Hornád. | |
| 18 | | Malá Lodina | 15,27 | | Využitie existujúcich málo frekventovaných komunikácií, stará cesta okolo Ružína - neudržiavaná, je potrebná úplná modernizácia - 9,31 km. Následne vedie po málo frekventovaných cestách 3. triedy. | |
| 19 | | Veľká Lodina | 4,46 | | Vedie po existujúcich málo frekventovaných komunikáciách. | |
| 20 | | Kysak | 6,30 | CC, lávka cez Hornád - hranica katastrov s Trebejovom | Využitie existujúcich málo frekventovaných komunikácií. Podľa UPN navrhujeme vybudovať obojsmerný cyklistický chodník šírky min. 2,5m zo smeru od Trebejova a Košíc v trase východne od železničnej trate popri areáli Inžinierskych stavieb s prechodom okolo navrhovaného areálu športu a kúpaliska ku hrádzi Hornádu s pokračovaním do Obišoviec a V. Lodiny | |
| 21 | | Trebejov | 2,00 | lávka cez Hornád - hranica katastrov s Kysakom, CC | Od navrhovaného mostu cez Hornád vedie trasa v časti po miestnych komunikáciách, v časti ako novonavrhovaná cyklocestička po ľavom brehu rieky Hornád. | napojenie na obec |
| 22 | | Sokoľ | 2,47 | rekonštrukcia lávky cez Hornád ako napojenie obce | Trasa je navrhovaná popri železničnej trati a LB rieky Hornád. | napojenie na obec |
| 23 | | Družstevná pri Hornáde | 3,00 | A | Návrh vychádza z UPN- je vedená prevažne na novobudovanej ochrannej protipovodňovej hrádzi v smere do Trebejova. | |
| Spolu | | | 95,78 | | | |

Vetva E – Abovská vetva

| p.č. | Okres | Obec | km | objekt | popis | poznámka |
|------|-------|----------------|-------|--------|---|---|
| 1 | KS | Gyňov | 3,08 | CC | V zmysle územného plánu navrhujeme vybudovať cyklistický chodník, ktorý sa napojí na trasu Eurovelo vedúcu od Košíc pozdĺž vodného toku rieky Hornád smerom južným. Navrhovaná cyklotrasa v smere západ je plánovaná v telese účelovej komunikácie, ktorá bude spájať obec Gyňov s obcou Belža. | križovatka cyklomagistrál - napojenie na EuroVelo 11 |
| 2 | KS | Belža | 2,38 | | Trasa plánovaná v koridore účelovej cesty a miestnych komunikácií. Návrh rekonštrukcie účelovej komunikácie.. | napojenie na obec |
| 3 | KS | Seňa | 2,16 | CC | Využitie koridoru účelovej cesty, z časti vybudovanie novej CC na východnom okraji obce v smere na Kechnec. | |
| 4 | KS | Kechnec | 4,7 | CC | Navrhujeme novú CC v dĺžke 1,26 km na východnej strane obce, následne pokračovať po existujúcich komunikáciách v smere Perín Chym. | |
| 5 | KS | Perín-Chym | 8,11 | CC | Napojenie sa na existujúci cyklochodník v smere od Kechnecu v dĺžke cca 2 km, pokračovať po miestnych komunikáciách, následne budovať CC ako zelenú infraštruktúru popri ceste III.triedy v smere Buzica. | |
| 6 | KS | Nižný Lánec | 0,842 | CC | Navrhujeme vybudovať novú cyklistickú cestičku okolo cesty 3.triedy v smere Buzica | |
| 7 | KS | Buzica | 5,82 | CC | Navrhujeme vybudovať ako pokračovanie cyklistickej cestičky okolo cesty 3.triedy, následne rozšíriť zeleň okolo Ružového potoka riešiť cyklocestičku ako zelenú infraštruktúru a pokračovaním pozdĺž rieky Ida - pravý breh. | |
| 8 | KS | Rešica | 1,74 | CC | Navrhovaná cyklotrasa vedie pozdĺž rieky Ida ako súčasť zelenej infraštruktúry - pravý breh. | napojenie na obec |
| 9 | | Mokrance | 2,45 | | Navrhovaná cyklotrasa vedie pozdĺž rieky Ida ako súčasť zelenej infraštruktúry - pravý breh. | napojenie na obec |
| 10 | KS | Janík | 1,83 | CC | Navrhovaná cyklotrasa vedie pozdĺž rieky Ida ako súčasť zelenej infraštruktúry - pravý breh. | napojenie na obec |
| 11 | KS | Peder | 1 | CC | Navrhujeme vybudovať CC ako zelenú infraštruktúru a rozšírenie biokoridoru rieky Ida, ľavobrežná hrádza. | napojenie na obec |
| 12 | KS | Žarnov | 3,88 | CC | Navrhujeme vybudovať CC ako zelenú infraštruktúru a rozšírenie biokoridoru rieky Ida, ľavobrežná hrádza. | napojenie na obec |
| 13 | KS | Turňa n.Bodvou | 4,87 | CC | Cca 1 km navrhujeme vybudovať CC ako zelenú infraštruktúru a rozšírenie biokoridoru rieky Ida, ľavobrežná hrádza, následne prejsť na cestu III.tr. Využiť tak existujúce železničné priecestie, pokračovať po miestnych komunikáciách v smere do obce Dvorníky-Včeláre. | |
| 14 | KS | Zádiel | 0,63 | CC, PB | Predstavuje prípojku ku prírodnej turistickej atraktivite. Samostatná cyklistická cestička popri pravom brehu potoka až do obce. Trasa začína na hranici katastra obce. | |

| | | | | | | |
|----|------|-----------------------|------|----|---|--|
| 15 | KS | Dvorníky - Včeláre | 3,56 | CC | Do obce vchádza navrhovaná trasa po existujúcich cestách, za podjazdom popod cestu 1.tr.sa odbáča popri ceste doľava, vybudovanie novej cyklistickej cestičky až na hranicu katastra. Dĺžka nový CC približne 1,5 km. | |
| 16 | RV | Hrhov | 9,02 | CC | Navrhujeme novú CC okolo Zemného hradiska a popri severnej strane železničnej trate, ktorú prechádzame na druhú stranu cez existujúci podjazd až ku železničnej stanici. Pokračujeme po miestnych komunikáciách cez obec. Bodovo prechádzame cestu 1. tr.a napájame sa na koridor existujúcej účelovej komunikácie a poľných ciest. | |
| 17 | RV | Jablonov nad Turňou | 5,26 | CC | Od hranice katastra navrhujeme vybudovať novú CC v dĺžke cca 1,8 km, následne pokračovať po miestnych komunikáciách na hranicu intravilánu obce. Odtiaľ popri južnej strane cesty III.tr. vybudovať novú CC až na hranicu katastra. | napojenie na obec |
| 18 | RV | Hrušov | 1,54 | CC | Navrhovaná cyklotrasa je plánovaná po popri južnej strane cesty III.tr. až na hranicu katastra. | napojenie na obec |
| 19 | RV | Silická Jablonica | 8,01 | CC | Navrhovaná cyklotrasa v dĺžke cca 1,32 km je plánovaná popri južnej strane cesty III.tr. od hranice katastra v smere Jablonov. Následne pokračuje po miestnych a účelových lesných spevnených komunikáciách až na hranicu katastra. | |
| 20 | RV | Silica | 3,94 | CC | Navrhovaná trasa vedie po existujúcich účelových komunikáciách. V smere na Silickú Brezovú v dĺžke 1,38 km navrhujeme novú CC. | |
| 21 | RV | Silická Brezová | 4,52 | CC | Navrhovaná trasa v dĺžke cca 2,2 km vedie cez územie NP. Pohybujeme sa v environmentálne citlivom prostredí a v takom duchu má mať plánovaná CC charakter zelenej infraštruktúry s náučnou funkciou. | |
| 22 | RV | Kečovo | 6,5 | CC | Navrhovaná trasa v dĺžke cca 2,35 km vedie cez územie NP. Pohybujeme sa v environmentálne citlivom prostredí a v takom duchu má mať plánovaná CC charakter zelenej infraštruktúry s náučnou funkciou. Zvyšok trasy vedie po existujúcich miestnych komunikáciách a ceste III.tr. Po križovatke s cestou II/587 prechádza navrhovaná trasa na západnú stranu vozovky a je vedená CC v samostatnom koridore až na hranicu katastra. | možná alternatíva cez obec Ardovo po existujúcej ceste |
| 23 | RV | Dlhá Ves | 1,26 | CC | V súlade s ÚP obce vedie navrhovaná trasa popri ceste č.587 až ku areálu penziónu Ferdi ranč, kde sa stáča smerom do lesa v koridore značenej cyklotrasy do Tornale. | |
| 24 | RV | Čoltovo | 2,65 | | Cyklotrasa vedená po lesnej ÚK v koridore značenej cyklotrasy do Tornale. | |
| 25 | RV | Gemerská Panica | 2 | | Cyklotrasa vedená po lesnej ÚK v koridore značenej cyklotrasy do Tornale. | |
| 26 | BBSK | Tornaľa - Starňa | 5,69 | | Cyklotrasa vedie po existujúcich ÚK a miestnych komunikáciách v smere ku rieke Slaná. Tu sa rozdeľuje na severný smer Rožňava a Južnú vetvu smer Tornaľa v BBSK. | križovatka cyklomagistrál |

Spolu

97,4

Vetva F – Tokajská vetva

| PČ | Okres | Obec | km | objekt | popis | poznámka |
|----|-------|----------------------|------|------------------------------------|---|-------------------|
| 1 | KS | Nižná Myšľa | 0,90 | CC | Navrhovaná CC v úseku popri rieke Olšava až ku plánovanému mostu cez rieku Olšava, kde je napojenie na cyklotrasu EuroVelo 11 | |
| 2 | KS | Ždaňa | 0,60 | CC | Navrhovaná CC v úseku popri rieke Olšava | |
| 3 | KS | Vyšná Myšľa | 5,70 | CC | Návrh využíva z veľkej miery existujúce komunikácie, dobudovať úsek CC od stanice popri trati ku rieke Olšava | |
| 4 | KS | Rákoš | 2,76 | | Navrhovaná cyklotrasa vedie po existujúcich lesných cestách. | napojenie na obec |
| 3 | KS | Slanec | 4,54 | CC | Navrhovaná cyklotrasa vedie z časti po lesnej ceste, následne navrhujeme novú cyklotrasu po pravom brehu miestneho potoka, po ľavej strane naplánovaný obchvat obce - preložka cesty II | napojenie na obec |
| 5 | KS | Kalša | 4,00 | CC | Navrhovaná cyklotrasa využíva koridor existujúcej poľnej cesty ku letisku, následne pokračuje ako nová CC popri rieke Terebľa smer Slivník | napojenie na obec |
| 8 | TV | Slivník | 3,38 | CC | Navrhovaná cyklistická cestička okolo riečky Terebľa až po sútok s riekou Roňava | |
| 9 | TV | Kuzmice | 3,76 | CC | Navrhovaná cyklistická cestička okolo rieky Roňava resp. jej prítokov | napojenie na obec |
| 6 | TV | Brezina | 1,93 | CC | Navrhovaná cyklistická cestička okolo rieky Roňava resp. jej prítokov | napojenie na obec |
| | TV | Lastovce | 3,50 | CC | Navrhovaná cyklistická cestička okolo rieky Roňava resp. jej prítokov | napojenie na obec |
| 10 | TV | Michaľany | 2,50 | CC | Navrhovaná cyklistická cestička okolo rieky Roňava resp. jej prítokov | napojenie na obec |
| 13 | TV | Luhyňa | 3,08 | CC | Navrhovaná cyklistická cestička okolo rieky Roňava resp. jej prítokov | napojenie na obec |
| 14 | TV | Čerhov | 4,00 | CC | Navrhovaná cyklistická cestička okolo rieky Roňava resp. jej prítokov, využitie miestnych komunikácií v zmysle UPN, popri železničnej trati na hranicu katastra | |
| 16 | TV | Malá Trňa | 0,58 | CC | Navrhovaná cyklistická cestička okolo železničnej trate | napojenie na obec |
| 17 | TV | Slovenské Nové Mesto | 6,50 | CC, BK priechod cez cestu III. tr. | Navrhovaná cyklistická cestička okolo trate, nová ulica - existujúca miestna komunikácia, popri železničnej trati do Borše. | |
| 18 | TV | Borša | 3,33 | CC | Navrhovaná cyklistická cestička okolo železničnej trate, využitie existujúceho železničného priecestia, po miestnych komunikáciách, okolo Rákociho kaštieľa smer hrádza okolo rieky Bodrog. | |
| 19 | TV | Viničky | 3,14 | BK cez cestu I. tr. | Trasa navrhovaná po pravostrannej hrádzi okolo rieky Bodrog. | napojenie na obec |

Spolu

54,20

Vetva G – Dolnozemplínska vetva

| PČ | Okres | Obec | km | objekt | popis | poznámka |
|----|-------|---------------------|------|---|--|---|
| 1 | TV | Streda nad Bodrogom | 1,76 | lávku cez Bodrog pre peších a cyklistov | Navrhovaná cyklotrasa prechádza z k.ú. Viničky cez plánovaný most cez Bodrog a následne bodovo križuje cestu č. 79 na začiatku obce. Tu vstupuje na existujúcu ľavobrežnú hrádzu rieky Bodrog. | napojenie na obec |
| 2 | TV | Ladmovce | 1,41 | | Navrhovaná cyklotrasa prechádza v južnom území katastra obce po existujúcej ľavobrežnej hrádzi rieky Bodrog. | |
| 3 | TV | Somotor | 2,53 | | Navrhovaná cyklotrasa prechádza cez kataster obce v zmysle územného plánu, po hrádzi Bodrogu. | napojenie na cyklotrasu rieši ÚPN obce |
| 4 | TV | Zemplín | 1,59 | | Navrhovaná cyklotrasa vedie v najjužnejšej časti katastra obce po existujúcej hrádzi rieky Bodrog. | napojenie na obec - plánovaná rekonštrukcia bývalej kompy |
| 5 | TV | Svätá Mária | 4,10 | | Navrhovaná cyklotrasa vedie po existujúcej hrádzi rieky Latorica. | napojenie na obec |
| 6 | TV | Zatín | 6,80 | | Navrhovaná cyklotrasa vedie po existujúcej hrádzi rieky Latorica. | napojenie na obec |
| 7 | TV | Boľ | 2,31 | | Navrhovaná cyklotrasa vedie po existujúcej hrádzi rieky Latorica. | napojenie na obec |
| 8 | TV | Solníčka | 1,34 | | Navrhovaná cyklotrasa vedie po existujúcej hrádzi rieky Latorica. | napojenie na obec |
| 9 | TV | Poľany | 3,78 | | Navrhovaná cyklotrasa vedie po existujúcej hrádzi rieky Latorica. | napojenie na obec |
| 10 | TV | Leles | 3,58 | | Navrhovaná cyklotrasa vedie po existujúcej hrádzi rieky Latorica. | napojenie na obec |
| 11 | MI | Veľké Kapušany | 1,75 | | Navrhovaná cyklotrasa vstupuje na územie mesta v južnej časti katastra v koridore cesty II/555, kde využíva existujúci cestný most, dĺžka 750m. Následne odbočuje na pravostrannú hrádzu Latorice. | napojenie na mesto v zmysle ÚPN. |
| 12 | MI | Kapušianske Kľačany | 5,22 | | Navrhovaná cyklotrasa prechádza v južnom území katastra obce po existujúcej pravobrežnej hrádzi rieky Latorica. | |
| 13 | MI | Ptrukša | 1,38 | | Navrhovaná cyklotrasa vstupuje na územie obce z PBH Latorice a následne po miestnych komunikáciách v koridore cesty III.tr. smer Veľké Slemence. | |
| 14 | MI | Veľké Slemence | 2,71 | | Navrhovaná cyklotrasa vedie po málo frekventovaných cestách a miestnych komunikáciách až ku hraničnému priechodu na Ukrajinu. | |

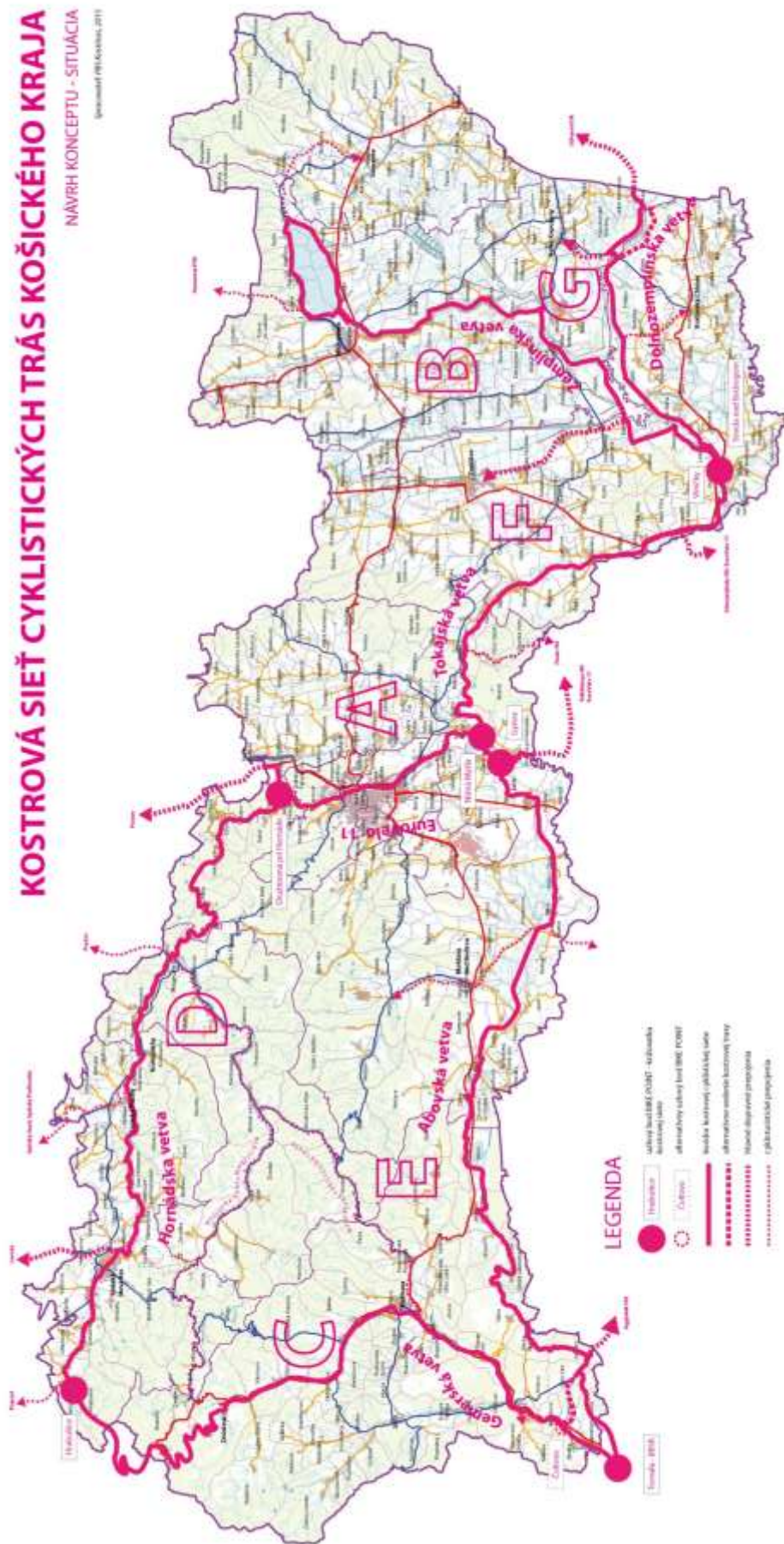
Spolu 40,26

V súčasnosti ešte stále prebieha komunikácia s dotknutými samosprávami a inštitúciami. Definitívne vedenie navrhovaných koridorov v rámci jednotlivých katastrov bude potvrdené po odkomunikovaní na úrovni všetkých samospráv a dotknutých inštitúcií (národné parky, vodohospodárske podniky atď.).

KOSTROVÁ SIŤ CYKLISTICKÝCH TRÁS KOŠICKÉHO KRAJA

NÁVRH KONCEPTU - SITUÁCIA

(prezentácia PRK, Košice, 2019)



6. Do dokumentu sa dopĺňa **Príloha č.4** v tomto znení:

Prehľad projektových zámerov pre oblasť rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Košickom samosprávnom kraji na nadchádzajúce obdobie.

| ABOV | | | | | |
|--|---|-------------------|---------------------------------|--------------------------------------|-------------------------|
| projektový zámer /projekt | popis | hlavný účel trasy | predpokladaný termín realizácie | gestor | odhadovaný náklad v Eur |
| EUROVELO 11 | Medzinárodná trasa EuroVelo 11 v koridore Trstené pri Hornáde - Gyňov - Čaňa - Ždaňa - Kokšov Bakša-Košice-Družstevná pri Hornáde - Budimír - Obišovce | kombinovaná | 2014-2022 | KSK, príslušné samosprávy | 6 800 000 |
| Cyklotrasa Rozhanovskej bitky | Označenie cyklotrasy podľa metodiky, vybudovanie drobnej architektúry na trase | cykloturistická | | Čerešenka, o.z. | 15 000 |
| Výstavba cyklorasy pre mesto Moldava nad Bodvou | Cyklistické komunikácie | dopravná | 2016 | Mesto Moldava nad Bodvou | 300 000 |
| Zádieľ | Zabezpečenie bicyklov, postavenie obslužného zariadenia-sklad, hygienické zariadenia | | 2016 | Združenie vidieckeho turizmu Zádieľ | 28 000 |
| Bezpečné a ekologické Ploské | Debariérizované územie | | 2016 | Obec Ploské | 315 000 |
| Cyklotrasa "Historická vínná cesta na bicykli", Jasov - Buzica | Realizácia cykloturistickej trasy a doplnkovej infraštruktúry, vedúcej po existujúcich komunikáciach s dobudovaním nových častí, cyklatrasa sa bude napájať na cezhraničnú cyklotrasu v Maďarsku, dĺžka 30,5 km | cykloturistická | 2016-2020 | Mesto Moldava nad Bodvou | 430 000 |
| Výstavba cyklotrasy Hlinkova - Watsonova ulica - amfiteáter, Košice | prepojenie existujúcej siete cyklotrás mesta na EuroVelo 11 | kombinovaná | 2016 | Mesto Košice | 204 300 |
| Mimourovňová križovatka Prešovská - Sečovská - Palackého, Košice | prepojenie historického centra na trasu EuroVelo 11 | kombinovaná | 2017 -2018 | Mesto Košice | 204 300 |
| Výstavba cyklotrasy Pereš - smer US Steel (príprava), Košice | | dopravná | 2018 | Mesto Košice | 49 500 |
| Vybudovanie cyklotrasy od Požiarnickej ulice cez Nám.Osloboditeľov s prepojením na Hlavnú ul., Košice | | dopravná | 2017 | Mesto Košice | 20 000 |
| Propagácia cyklodopravy, Košice | | | 2017-2018 | Správa mestskej zelene, Mesto Košice | 12 000 |
| Osadenie prvkov cyklistickej doplnkovej infraštruktúry v meste Košice | parkovacie boxy, stojany, tabule | | 2017 | Mesto Košice | 36 700 |
| Bike park Červený breh | dobudovanie tratí a doplnkovej infraštruktúry | cykloturistická | | Košické cyklotraily | |

| GEMER | | | | | |
|---|--|-------------------|---------------------------------|-----------------------------|-------------------------|
| projektový zámer /projekt | popis | hlavný účel trasy | predpokladaný termín realizácie | gestor | odhadovaný náklad v Eur |
| MTB Banské singletracky Rožňava - Rákoš | Na vybudovanie MTB trati je plánované využitie bývalých banských chodníkov o dĺžke 20 km, ktoré je potrebné obnoviť. Ďalej je plánované vybudovanie 5 km nových trás. Predpokladaná dĺžka siete po ukončení bude 25 km. V rámci projektu je plánované osadenie 4 informačných tabúl. Súčasťou projektu bude prepojenie cyklotrás s mestom Rožňava. | cykloturistická | 2016 | o.z. Feudall racing Support | 30 000 Eur |
| Osadenie cyklostojanov v meste Rožňava | osadenie 10 ks cyklostojanov | | 2015-2016 | Mesto Rožňava | 1 500 Eur |
| S bicyklom po cykloturistických trasách okolia Dobšinej - Dosiahnuť prepojenosť na jestvujúce cyklotrasy v okolitých regiónoch (Hron, Spiš, Gemer), vybudovanie doplnkovej infraštruktúry | Navrhovaná cyklotrasa: Dobšiná (Tri Ruže – Námestie baníkov) – Vyšný Hámor (Ludová záhrada) – Háj – Fridvald – Vyšná Slaná. Začiatok cyklotrasy kopíruje modrú cyklotrasu 2712 o dĺžke 1,3 km, na Záhradnej ulici sa od nej od pája a pokračuje cez Vyšný Hámor, Háj a Fridvald do Vyšnej Slanej, kde sa napája na už existujúcu žltú cyklotrasu 8701 Vyšná Slaná – Rejdová (prepojka Rejdová – CM029). Predpokladaná dĺžka 8,28 km, stúpanie 221 m. Časť katastrálne územie Dobšiná. Časť územia iní vlastníci. Osadenie infotabule, smerovníkov. | cykloturistická | 2016 -2018 | Mesto Dobšiná | 50 000 Eur |
| | Navrhovaná cyklotrasa: Dobšiná (Tri Ruže – Námestie baníkov) – Vyšná Maša – Danková – Čuntava – Besník. Začiatok cyklotrasy kopíruje modrú cyklotrasu 2712 o dĺžke 1,3 km, na Záhradnej ulici sa od nej od pája a pokračuje cez Vyšný Hámor, Vyšnú Mašu, Dankovú a na Čuntavu. Z Čuntavy trasa smeruje na Besník, ktorý leží už v okrese Brezno. Cyklotrasa končí na Besníku, ktorý je na pomedzí národných parkov Slovenský raj a Muránska planina a kde sa napája na Cestu hrdinov SNP. Predpokladaná dĺžka: 17,98 km, z toho: Kataster Dobšiná 14, 78 km Iné 3,205 km Vybudovanie oddychových zón, osadenie smerovníkov. | cykloturistická | 2016-2018 | Mesto Dobšiná | 30 000 Eur |
| | Navrhovaná cyklotrasa: Dobšiná (Tri Ruže) – Jarková ul. – Zimná ul. – Chatová osada Alweg Dobšiná – Pod Pischelom – nad Vodnou nádržou Dobšiná (tzv. Vyrovnávačka) – pod Skalnatým briežkom – Peková – hlavná cesta smer Vyšná Slaná. Cyklotrasa začína v Dobšinej, na Nám. Troch Ruží, prechádza ulicami Jarková (okolo budovy OOPZ Dobšiná), Zimná (smer Základná škola) do chatovej osady Alweg Dobšiná. Jemným stúpaním doľava po poľnej ceste obchádza Pischel, na rázcestí zabáča doľava a klesá až ponad železničnú stanicu. Trasa pokračuje medzi Skalnatým briežkom a vodnou nádržou a postupným klesaním prechádza pod Pekovou a končí na križovatke s cestou III. triedy / 3033: smer Vyšná Slaná – napojenie na cyklotrasu 029, smer Dobšiná – napojenie na cyklotrasu 5702. Cyklotrasa vedie katastrálnym územím mesta Dobšiná. | cykloturistická | 2016-2018 | Mesto Dobšiná | 30 000 Eur |
| Realizácia cyklotrasy Krásnohorské Podhradie - Krásnohorská Dlhá Lúka - Jovice - Brzotín - Rožňava - Nadabula - Betliar | vybudovanie cyklotrasy v dĺžke 28 km, vrátane doplnkovej infraštruktúry, na niektorých úsekoch sú už vydané stavebné povolenia | kombinovaná | | | |
| Cykloturistická trasa KROS-KRAS | zlegalizovanie a vyznačenie cykloturistickej trasy naprieč planinami Slovenského krasu. Predpokladaná dĺžka 77 km, stúpanie 1510 m | cykloturistická | | | |

| | | | | | |
|--|---|-----------------|------------|--------------------|------------|
| Rozšírenie BIKE PARK Július - Vyšná S | Rozšírenie bike parku o 3 zjazdové trate v dĺžke 5 km, vybudovanie doplnkovej infraštruktúry, vybudovanie a vyznačenie MTB, enduro trati s možnosťou hviezdicových výletov do Slovenského raja, Slovenského rudohoria v dĺžke 50 km, vybudovanie oddychových zón na miestach z vyhlídkov do krajiny. Osadenie informačných tabúl. | cykloturistická | 2015 -2016 | | 50 000 Eur |
| Cyklotrasa po hrádzi rieky Slaná | Rožňava, časť Nadabula - Gemerská Panica (prípadne až Lenártovce - Bánréve) v predpokladanej dĺžke 40 km | kombinovaná | | SCK Gemerská Hôrka | |
| CM029 Slovenský kras - prepolarizácia | Navrhované vedenie: Gemerská Hôrka - Plešivec - Kečovo - Silická Brezová-Silica-Jablonov nad Turňou-Paklan-Hrhov-Zádiel-Turňa nad Bodvou-Háj-Hačava-Bôrka-Lúčka-Krásnohorské Podhradie-Rožňava-Betliar-Gemerská Poloma-Nižná Slaná-Roštár-Štítnik-Gemerská Hôrka. Vypadnuté úseky budú riešené ako spojky. | cykloturistická | 2016-2017 | SCK Gemerská Hôrka | |
| Koniarska cyklocesta 2702 - úprava vedenia trasy | návrh na zmenu vedenia trasy: Drieňová studňa - hrebeňom Koniara- Gemerská Hôrka - Plešivec | cykloturistická | 2017-2018 | SCK Gemerská Hôrka | |
| Úprava chodníkov v meste Rožňava | 1. chodník existujúci súbežne s Alejou Jána Pavla II, smerujúci z najväčšieho sídliska Juh / cca 6 - 7 tisíc obyvateľov/ smerom k priemyselnej oblasti. 2. chodník popri ceste č. 67 smerom od priemyselnej oblasti k novému priemyselnému parku v Rožňave. | dopravná | | OZ Mestov pohybe | 40 000 Eur |

| SPIŠ | | | | | |
|--|--|-------------------|---------------------------------|---|-------------------------|
| projektový zámer /projekt | popis | hlavný účel trasy | predpokladaný termín realizácie | gestor | odhadovaný náklad v Eur |
| Cyklistická infraštruktúra v obci Smolník | Odstraňovanie úzkych a zničených úsekov cyklotrasy, vytvorenie chránených parkovísk, vybudovanie hygien. Zariadenia, vytvorenie požičovne bicyklov | cykloturistická | 2016 | Obec Smolník | 15 500 |
| Infraštruktúra pre nemotorovú dopravu v dopravnom uzle obce Margecany | výstavba cyklistických komunikácií, dopravné značenie cyklistických komunikácií, zariadenie chránených parkovísk pre bicykle, propagácia a zvyšovanie atraktivity cyklistickej dopravy | dopravná | | Obec Margecany | 65 000 |
| Budovanie prvkov upokojujúcej dopravy - pešia zóna Levočská ulica - I. etapa, SNV | Úprava, rekonštrukcia, modernizácia pešej zóny v Levočskej ulici | dopravná | 2016 - 2018 | Mesto Spišská Nová | 300 000 |
| Doplnková cyklistická infraštruktúra - v rámci Hornádskej cyklotrasy, SNV | Vybudovanie oddychovej zóny pre cyklistov na koncových bodoch uvedenej cyklotrasy, hygienické zázemie chránené parkovisko pre bicykle | | 2016 - 2018 | Mesto Spišská Nová Ves | 30 000 |
| Vybudovanie cyklo dopravy ako alternatívy ku motorovej doprave, SNV | Cyklotrasa Hornád: Tesco - Schell, cyklotrasa mestská A,B,C,D trasy | dopravná | 2015 - 2017 | Mesto Spišská Nová Ves | 1 450 000 |
| Cykloturistická trasa Margecany - Košické Hámre | cykloturistická trasa - vyznačenie | cykloturistická | 2016-2017 | | |
| Cyklotrasa "Ukrajina" - severný okraj NP Slovenský raj (Hrabušice - Letanovce - Sp. Tomášovce - Smižany) | spracovanie projektových dokumentácií, stavebné povolenie, realizácia novej cyklotrasy v dĺžke 7,094 km | cykloturistická | 2016-2019 | obce Hrabušice, Letanovce, Sp. Tomášovce, Smižany | |
| Prepojenie miest Spišská Nová Ves - Levoča cyklochodníkom | stane súčasne príjazdovou cestou pre obrovský spádový región k diaľnici D1. Tým sa stane tento úsek cesty absolútne nepoužívateľný pre cyklistov. Cesta spoji dva cyklistické regióny - Severný a južný Spiš a umožní cykloturistom, ktorí sú ubytovaní v lokalite NP Slovenský raj návštevu historickej Levoče, 11 km | cykloturistická | 2018 - 2023 | Oblasťná organizácia cestovného ruchu SPIŠ | 360 000 |

| ZEMPLÍN | | | | | |
|--|--|-------------------|---------------------------------|--|-------------------------|
| projektový zámer /projekt | popis | hlavný účel trasy | predpokladaný termín realizácie | gestor | odhadovaný náklad v Eur |
| Zemplínska cyklomagistála vrátane zookruhovania Zemplínskej šíravy | Zookruhovanie Zemplínskej šíravy cyklochodníkom vedeným po hrádzach, miestnych komunikáciách a novovybudovaných cyklistických cestkách, následne prepojenie Zemplínskej šíravy s Tokajskou oblasťou cyklotrasou vedenou po hrádzach Laborca a Latorice, predpokladaná dĺžka 85 km. Stav pripravenosti: štúdia uskutočniteľnosti. | cykloturistická | 2015-2022 | príslušné samosprávy, KSK | 10 000 000 |
| Cyklotrasa centrum - prímestská oblasť, Michalovce | Vytvorenie chýbajúcej cyklotrasy ako spojenia centra mesta s prímestskou oblasťou Biela Hora | cykloturistická | 2017 | Občianske združenie Ekopatria | 33 075 |
| Bezpečné a ekologické Zálužice | Rekonštrukcia peších komunikácií v obci, vytvorenie paralelných cyklotrás vedúcich obcou a ich napojenie na komunikácie smerujúce von z obce vo všetkých smeroch. | dopravná | 2016 | Obec Zálužice | 315 000 |
| Vytvorenie cyklistickej trasy CMZ - Biela Hora, Michalovce | Vytvorenie cyklistickej trasy vodorovným a zvislým značením vrátane debiarizácie trate | cykloturistická | 2016 | Mesto Michalovce | 60 000 |
| Vybudovanie cyklistickej trasy v povodí Laborca, Michalovce | Vybudovanie cyklistického chodníka, úprava zóny, zelene a drobnej architektúry | dopravná | 2016 - 2018 | Mesto Michalovce | 624 349 |
| Generel dopravy v meste Veľké Kapušany | Rozvoj miest/regiónálnych plánov udržateľnej mobility | | 2015 - 2016 | Mesto Veľké Kapušany | 3 000 |
| Cyklistická komunikácia Veľké Kapušany | Budovanie cyklistických komunikácií | dopravná | 2016 - 2017 | Mesto Veľké Kapušany | 1,5 mil. |
| Rekonštrukcia miestnych komunikácií a vybudovanie cyklochodníkov | Rekonštrukcia miestnych komunikácií, vybudovanie cyklistických chodníkov | dopravná | 6/2016 - 6/2017 | Obec Tušice | 198 000 |
| Úprava povrchu obecnej komunikácie medzi obcami Iňačovce - Zemplínska Široká | Rekonštrukcia, modernizácia infraštruktúry pre nemotorovú a cyklistickú prepravu | dopravná | | OZ Medzi riekami | 310 000 |
| Vytvorenie podmienok pre rozvoj nemotorovej dopravy v obci Streda nad Bodrogom | | dopravná | 1.3.2016 - 1.10.2016 | Obec Streda nad Bodrogom | 50 000 |
| Pešia zóna - Štefánikova Sobrance | Zrekonštruovaná infraštruktúra cyklistická doprava | dopravná | 2016 - 2017 | Mesto Sobrance | 1 000 000 |
| Výstavba cyklistických komunikácií v mikroregióne Duša | Spracovanie projektovej dokumentácie, výstavba cyklistických komunikácií, výstavba doplnkovej cyklistickej infraštruktúry | dopravná | 2017 - 2019 | Združenie obcí Duša | |
| Cyklistická komunikácia Suché - Michalovce | Spracovanie projektovej dokumentácie, výstavba cyklistických komunikácií, výstavba doplnkovej cyklistickej infraštruktúry | dopravná | 2017 - 2019 | Obec Suché | 400 000 |
| Cyklotrasa Michalovce - Zálužice - Čechov - Jastrabie - Senné - Stretava - s napojením na Maďarsko | cykloturistická trasa regionálneho významu | cykloturistická | 2016 - 2017 | OZ Medzi riekami | |
| Senné - Vysoká nad Uhom - Bajany - Lekárovce - Ukrajinská hranica | | cykloturistická | 2017-2018 | OZ Medzi riekami | |
| Vybudovanie cyklistických chodníkov pre obyvateľov dochádzajúcich do mesta Trebišov | prepojenie centra mesta Trebišova s časťou Milhostou, obcou Vojčice a Zemplínske Hradište | dopravná | 2016 - 2020 | Mesto Trebišov | 3 220 000 |
| Rekonštrukcia cyklotrasy v obci Viničky | rekonštrukcia existujúcej cyklotrasy v obci, vybudovanie parkovísk a stojanov na bicykle | | | obec Viničky | 120 000 |
| Prepojenie mesta Trebišov s Tokajskou oblasťou | realizácia cykloturistickej cyklotrasy po hrádzach rieky Trnávky | cykloturistická | 2016-2017 | | |
| Cykloturistická trasa Biela Hora - Strážske | vyznačenie cykloturistickej trasy | cykloturistická | 2015 | Zemplínska oblastná organizácia cestovného ruchu | 4 000 |